

## **D – 07.05.01                    BARIERY OCHRONNE STALOWE**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot ST**

1.1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru barier ochronnych stalowych jednostronnych związanych z **budową ulic w Brusach wraz z budową kolektora deszczowego – etap II i III.**

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania barier stalowych jednostronnych SP-06.

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i definicjami podanymi w ST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" oraz definicjami podanymi w "Ogólnych warunkach umowy".

#### **1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za prawidłowość wykonania i zgodność z dokumentacją projektową i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00. "Wymagania ogólne".

### **2. Materiały**

#### **2.1. Materiałami stosowanymi do wykonania barier ochronnych są:**

2.1.1. Bariery ochronne z prowadnicą z profilowanej taśmy stalowej, której kształt, wymiary i wskaźniki wytrzymałościowe przekroju muszą odpowiadać PN -78/H-43461. Bariery powinny być wyposażone w światła odbłaskowe pomarańczowe lub czerwone od strony najazdu, natomiast po stronie lewej białe co 0,5 m.

2.1.2. Śruby M16\*25 mm o półkolistym silnie spłaszczonym łbie w ilości 6 szt na każde połączenie.

2.1.3. Słupki długości 1900 mm wykonane z I 140.

2.2. Materiały przed zastosowaniem muszą być zaakceptowane przez Inżyniera.

Po ich zaakceptowaniu Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wymaganych atestów.

Wszystkie materiały muszą być zabezpieczone przed korozją przez ocynkowanie oraz posiadać atesty.

### **3. Sprzęt**

Roboty mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie.

Wszelki sprzęt użyty do montażu barier musi być sprawny i zaakceptowany przez inżyniera.

### **4. Transport**

Nie określa się warunków dla transportu, materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

Ogólne warunki transportu podano w ST D-00.00.00.

### **5. Wykonanie robót**

#### **5.1. Osadzenie słupków stalowych.**

Słupki stalowe należy osadzać po wytyczeniu osi otworów słupków w uprzednio przygotowanym wykopie z zachowaniem wymaganej wysokości słupka. Dno otworu należy wzmocnić tłuczniem lub grysem. Po osadzeniu słupków powstały otwór wypełnić piaskiem stabilizowanym cementem lub gruntem z zagęszczeniem >0,95.

Możliwe jest osadzenie słupków przez wbijanie przy użyciu wibromłotów.

#### **5.2. Montaż prowadnic.**

Stalowe prowadnice mocować do słupków za pomocą 6 śrub M16\*25 mm

Jednocześnie na słupkach należy wykonać złącze prowadnic. Złącze musi być układane na zakładkę zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Wysokość górnej krawędzi bariery od nawierzchni powinna wynosić 75 cm.

Zakończenie bariery - zagłębione na całą szerokość w poboczu drogi. Element zagłębiony w gruncie zabezpieczyć antykorozyjnie przez posmarowanie asfaltem.

### **6. Kontrola jakości robót**

#### **6.1. Badania przed przystąpieniem do robót.**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić atesty materiałów przeznaczonych do wykonania robót Inżynierowi według zasad określonych w punkcie 2.1 niniejszych ST.

#### 6.2. Badania i pomiary osadzonego słupka.

- sprawdzenie odległości między słupkami , dopuszczalna odchyłka 11 mm
- sprawdzenie wysokości słupków, dopuszczalna odchyłka 6 mm
- sprawdzenie ustawienia słupków w pionie. Odchyłek nie dopuszcza się.

#### 6.3 Badania i pomiary prowadnicy bariery.

- sprawdzenie zamocowania i połączeń prowadnic - wizualnie, wszelkiego rodzaju niezgodności z wymaganiami ST należy usunąć.
- sprawdzenie wymaganej wysokości prowadnicy mierzonej od nawierzchni do górnej krawędzi(75 cm) .  
Dopuszczalna odchyłka 0mm.
- sprawdzenie rozmieszczenia świateł odbłaskowych .
- sprawdzenie zakończenia barier i zabezpieczenia ich antykorozyjnie.
- ocena wizualna prowadnicy ( skrzywienia, korozja, rysy, uszkodzenia mechaniczne)

### 7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest mb wykonanej bariery ochronnej typu SP-06 na słupkach stalowych.

### 8. Odbiór robót

8.1. Odbiorowi podlega wykonana bariera ochronna.

Zasady odbioru określono w ST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 8.

8.2. Bariere uważa się za ustawioną zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami ST jeśli wszystkie wyniki badań i pomiary okazały się zgodne z wymaganiami określonymi w pkt 2,5,6 niniejszej ST.

8.3. W przypadku stwierdzenia wad Inżynier ustali zakres robót poprawkowych lub poleci usunięcie bariery i ponowne jej wykonanie według zasad określonych w niniejszej ST.

Inżynier może uznać wadę za nie mającą zasadniczego wpływu na cechy eksploatacyjne wykonanych robót i ustalić zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

8.4. Roboty poprawkowe lub usunięcie i ponowne wykonanie robót Wykonawca wykona na własny koszt w terminie uzgodnionym z Inżynierem.

### 9. Podstawa płatności

Płatność będzie za mb ustawionej bariery stalowej zgodnie z obmiarem z uwzględnieniem ewentualnych potrąceń.

Cena jednostkowa obejmuje ustalenia ogólne zawarte w D-00.00.00. punkt 9 oraz :

- prace pomiarowe
- roboty przygotowawcze
- dostarczenie na miejsce wbudowania materiałów podstawowych i pomocniczych
- montaż słupków
- montaż prowadnic bariery.
- uporządkowanie miejsca robót.

### 10. Przepisy związane

PN-78/H - 43461 - Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

Monitor Polski załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r do nru 24 poz.184, z dnia 18 czerwca 1990 r

Instrukcja DP-T14 o dokonywaniu odbiorów robót drogowych i mostowych realizowanych na drogach zamiejskich krajowych i wojewódzkich. GDDP Warszawa 1989 r wraz ze zmianami zawartymi w Zarządzeniu nr 4 GDDP z dnia 10 kwietnia 1992r oraz Zarządzeniem nr 9 GDDP z dnia 14 maja 1993 r