

D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

- 1.1.1. Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania szczegółowe dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z **budową ulic w Brusach wraz z budową kolektora deszczowego – etap II i III.**

1.2. Zakres stosowania ST

Zakres stosowania ST jest zgodny z ustaleniami pkt 1.2. ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej stanowią wymagania szczegółowe dotyczące robót związanych z budową jak w pkt 1.1.

Materiał staroużyteczny z rozbiórki (prefabrykaty betonowe) po oczyszczeniu i ułożeniu na paletach odwieziony zostanie na składowisko Zamawiającego za pokwitowaniem ilości i asortymentu. Pozostały materiał nieużyteczny stanowi własność Wykonawcy i odtransportowany będzie na składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz. U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r – Ustawa 628 z 27.04.2001r „O odpadach” za wyjątkiem kostki betonowej przeznaczonej do ponownego wbudowania. Inżynier wskaże, które materiały należy traktować jako staroużyteczne.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Palety drewniane.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.1. Sprzęt do robót rozbiórkowych

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- koparki,
- samochody ciężarowe
- młoty pneumatyczne
- spycharki,
- frezarki
- ładowarki.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania związane z transportem podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.1. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi tj. przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Ładunek i rozładunek materiałów wskazanych przez Inżyniera jako staroużyteczne musi się odbywać w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.1. Ustalenia ogólne

Prace związane z rozbiórką powinny być uzgodnione przez Wykonawcę z Inżynierem.

Obiekty znajdujące się w pasie robót drogowych, nie przeznaczone do usunięcia, powinny być przez Wykonawcę zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Jeżeli obiekty, które mają być zachowane, zostaną uszkodzone lub zniszczone przez Wykonawcę, to powinny one być odtworzone na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z pasa wyłączenia wszystkich warstw nawierzchni drogowych, w stosunku do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej lub wskazane przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Materiały powinny być wywiezione w miejsce wskazane przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inżyniera.

Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności

należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego teren i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.1. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinny spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- nawierzchni jezdni, chodnika i wjazdów- metr kwadratowy (m^2),
- dla krawężnika, obrzeży - metr bieżący (mb),
- dla ław - metr sześcienny (m^3),
- dla odwozu gruzu - metr sześcienny (m^3)
- dla składowania gruzu – megagram (Mg)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót dla dróg obejmuje:

- rozebranie lub frezowanie nawierzchni,
- oczyszczenie materiałów z odzysku,
- wywóz gruzu z rozbiórki poza teren budowy,
- odwiezienie materiałów z odzysku na miejsce wybrane przez Wykonawcę,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- zabezpieczenie obiektów nie przewidzianych do rozbiórki,
- załadunek na palety materiałów staroużytecznych, odtransportowanie i rozładunek na składowisko Zamawiającego.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Instrukcja DP – T14 o dokonywaniu odbiorów robót drogowych realizowanych na drogach. Warszawa, 1989, wraz z późniejszymi zmianami.
2. BN – 77/8931 – 12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.