

Zamawiający:

Gmina Brusy

ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna, dz. nr 105, 252/1, 251/1, 267/2, 288, 377 i 376/1

Obręb geodezyjny: Kosobudy

Gmina: Brusy

Powiat: chojnicki

Województwo: pomorskie

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: Przebudowa drogi gminnej nr 206025G w miejscowościach Kosobudy i Kosobudy - Wybudowanie

Kod zamówienia według CPV:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego.

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej.

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego.

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne.

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją.

Autor opracowania:

Beata Cuppa

Zatwierdził:

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.
 - 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji.
 - 2.2. Wymagania do realizacji zadania.
 - 2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.
 - 2.4. Wymagania szczegółowe do przygotowania terenu robót, do sieci uzbrojenia podziemnego i do zagospodarowania terenu.
 - 2.5. Wymagania wobec opracowań branżowych.
3. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

Część informacyjna:

1. Uwagi ogólne.
2. Zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
3. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
5. Pozostałe informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania przebudowy drogi.

CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 206025G w miejscowościach Kosobudy i Kosobudy - Wybudowanie.

Zarządca: Gmina Brusy, ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy.

Klasa techniczna drogi: L.

Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”; składa się z dwóch części:

- opracowanie dokumentacji projektowej:
 - a. branża drogowa,
 - b. branża sanitarna – kanalizacja deszczowa, kolizje z istniejącą infrastrukturą
 - c. branża elektryczna – oświetlenie drogowe, przebudowa nN, kolizje z istniejącą infrastrukturą
 - d. branża telekomunikacyjna – kolizje z istniejącą infrastrukturą
- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji.

Zamówienie obejmuje:

1. Sporządzenie dokumentacji:

- sporządzenie koncepcji rozwiązań projektowych układu drogowego wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu, celem zaopiniowania tych opracowań przez Zamawiającego – 2 egz.

Koncepcja powinna zawierać materiał opisowy i graficzny, profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne.

- sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej, sanitarnej (kanalizacja deszczowa i usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem), elektrycznej (oświetlenie drogowe

z kablowaniem kolidującej linii energetycznej) i telekomunikacyjnej (kolizje z istniejącym uzbrojeniem) – po 5 egz.,

- sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej, sanitarnej (kanalizacja deszczowa i usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem), elektrycznej (oświetlenie drogowe z kablowaniem kolidującej linii energetycznej) i telekomunikacyjnej (kolizje z istniejącym uzbrojeniem) – po 5 egz.,

- wykonanie projektu branży „zieleni” – sporządzenie inwentaryzacji drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową drogi) wraz z przygotowaniem materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę oraz projekt nasadzeń – 2 egz.

- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru wszystkich realizowanych robót budowlanych – 2 egz.,

- przygotowanie przedmiarów robót (dotyczy wszystkich branż) – po 2 egz.

- wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego w zakresie niezbędnym dla opracowania dokumentacji technicznej – 2 egz.,

- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu – 2 egz.,

- wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu – 2 egz.,

- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 2 egz.,

- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do zgłoszenia, pozwolenia na (prze)budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,

- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD - 2 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg, z zastrzeżeniem, że opracowania przedmiarów robót również w formacie ath.

2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:

a. Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej oraz zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,

b. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,

c. Przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno-prawnych w celu zgłoszenia do właściwego organu nadzoru budowlanego, dotyczącego prowadzenia robót w oparciu o obowiązujące przepisy.

3. Nadzór autorski:

a. Wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 290),

b. Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,

c. Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,

d. Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,

e. Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie, które powinny się odbywać nie rzadziej niż raz na miesiąc,

f. Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,

g. Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie

2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- wykonanie robót budowlanych i oznakowania drogowego na podstawie powyższych projektów, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- przygotowanie rozliczenia końcowego,
- przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy drogi nr 206025G na odcinku długości ok. 2.670m , obejmuje min.:

- przebudowę jezdni i chodników,
- odnowienie istniejących przydrożnych rowów na łącznej długości ok. 2180m,
- budowę kanalizacji deszczowej na długości ok. 960m,
- budowę nowego oświetlenia drogowego (na dwóch odcinkach o łącznej długości ok. 1400m) i skablowanie kolidującej linii energetycznej nn o długości ok. 480m,
- przebudowę zjazdu na drogę gminną nr 206026G,
- wykonanie zjazdów na drogi wewnętrzne i poszczególne nieruchomości.

1. Ulica Sportowa (km 0+000 do km 0+960):

– stanowi początkowy odcinek drogi gminnej nr 206025G od skrzyżowania z ul. Św. Jana Nepomucena, ul. Czerską (droga powiatowa nr 2610G) i ul. Szkolną (droga gminna nr 206022G) do zjazdu na drogę gminną nr 206026G, długości ok. 960 m. Przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi oraz wykonanie nowej zgodnie z poniższymi wytycznymi oraz przekrojami, stanowiącymi załączniki nr 1 i 2 do programu funkcjonalno - użytkowego:

a. Jezdnia o szerokości 5,00 m o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego:

- Warstwy konstrukcyjne drogi należy wykonać w następujący sposób:
 - warstwa stabilizowana cementem grub. min. 15 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego grub. min. 20 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. min. 6 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. min. 4 cm.
- Nawierzchnia o profilu daszkowym.

b. Chodniki i zjazdy:

- prawostronny chodnik na całej długości ulicy Sportowej (km 0+000 do km 0+960), lewostronny na odcinku długości ok. 480 mb (km 0+000 do km 0+480),
- chodniki obustronne, przylegające do jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+480, na pozostałym odcinku (km 0+480 do km 0+960) chodnik prawostronny oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 1,0m,

- lokalnie, z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego, przewiduje się przewężenie chodników do szerokości 1,25m lub wykonanie w jego miejsce utwardzonego pobocza o konstrukcji podobnej jak w przypadku chodników,
- wszystkie chodniki/utwardzone pobocza należy wykonać z kostki brukowej, betonowej, wibroprasowanej, gr. 8cm,
- chodniki/utwardzone pobocza należy ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem ulicznym, o przekroju 15x30 cm, natomiast od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym o przekroju 8x30 cm lub ułożyć kostkę do istniejącego ogrodzenia,
- krawężniki, oddzielające jezdnię od chodników, powinny być zaniżone do wysokości 3÷4 cm ponad nawierzchnię ścieralną ulicy,
- kolor kostki szary z wyjątkiem zjazdów, gdzie należy zastosować kostkę grafitową,
- zjazdy należy wykonać do granicy nieruchomości i zakończyć opornikiem drogowym, o przekroju 12x25 cm lub do istniejącego ogrodzenia,
- na odcinku ul. Sportowej bez lewostronnego chodnika (km 0+480 do km 0+960) należy przewidzieć wykonanie ok. 8 szt. zjazdów na nieruchomości położone po lewej stronie jezdni,
- w sytuacji braku chodnika przylegającego do jezdni, należy ograniczyć jezdnię krawężnikiem ulicznym, o przekroju 15x30 cm,
- w km 0+410 należy przebudować istniejący przepust pod drogą, zakładając rurę PCV o średnicy ϕ 600, betonowe przyczółki oraz barierki zabezpieczające.

c. Odwodnienie:

- w ulicy Sportowej należy wykonać sieć kanalizacji deszczowej: kolektor z rur pcv, o średnicy nie mniejszej niż ϕ 250 oraz wpusty drogowe po obu stronach jezdni,
- należy również uwzględnić likwidację istniejącego rowu przydrożnego usytuowanego po obu stronach drogi na długości ok. 480m,
- przewidywany odbiornik wód deszczowych z kolektora: rów melioracyjny przecinający się z projektowaną drogą w km 0+410,
- szczegóły wpustów czy też studni rewizyjnych: elementy betonowe z betonu B45, wpusty wyposażone w osadniki, wiadra na części stałe, włazy zabezpieczone przed kradzieżą,
- w razie kolizji kanalizacji deszczowej z istniejącą infrastrukturą techniczną należy przebudować kolidującą infrastrukturę.

d. Zieleńce:

- w granicach pasa drogowego, na terenach nieutwardzonych należy wykonać trawniki poprzez ułożenie warstwy humusu grubości 10 cm i posianie trawy (szacunkowa powierzchnia trawników: ok. 2000 m²),
- należy dokonać wycinki drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na wycinkę (szacunkowa liczba drzew do wycinki: 2 szt.).

e. Oświetlenie:

- na całym odcinku ulicy Sportowej (960m) należy wykonać nowe oświetlenie drogowe z zastosowaniem opraw typu LED,
- celem wykonania oświetlenia drogowego należy skablować istniejącą, napowietrzną linię nn na długości ok. 480m wraz z przebudową istniejących przyłączy do budynków, zgodnie z warunkami określonymi przez gestora sieci.

Wymagania dla słupów:

- Certyfikat zgodności z normą EN40 i oznaczenie znakiem CE.
- słupy stalowe ocynkowane ogniowo o długości 8m.
- grubość ścianki 4mm.

- słupy posadowione na fundamencie betonowym.

Wymagania dla opraw LED:

- IP65,
- temperatura źródła światła <4000K,
- moc opraw nie więcej niż 70W
- certyfikat CE.
- kolorystyka do uzgodnienia z Inwestorem

2. Zjazd w drogę gminną nr 206026G.

Zjazd jest zlokalizowany na końcu ulicy Sportowej (km 0+960). Należy uwzględnić 5m szerokość jezdni na drodze gminnej nr 206026G. Zakres robót nie powinien wykraczać poza działkę nr 105.

3. Odcinek od zjazdu w drogę gminną nr 206026G do lasu (km 0+960 do km 2+260) długości ok. 1300m. Nie przewiduje się rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi, wykonanej z 15 cm warstwy mieszanki kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm. Jezdnię, zjazdu, odwodnienie i oświetlenie należy wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi oraz przekrojem, stanowiącym załącznik nr 3 do programu funkcjonalno-użytkowego:

a) Jezdnia o szerokości 5,00 m, o profilu daszkowym, o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego, przy czym:

- pod nawierzchnią asfaltową należy uwzględnić dodatkową warstwę podbudowy grubości 10cm z mieszanki kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm,
- należy wykonać dwie warstwy betonu asfaltowego: warstwa wiążąca grub. min. 6 cm oraz warstwa ścieralna grub. min. 4 cm.

Zarówno warstwa wiążąca, jak i ścieralna powinny zostać wykonane z betonów asfaltowych dla min. KR3-4.

b) Pobocza obustronne o szerokości ok. 1m należy utwardzić mieszanką kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm.

c) Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca grub. min. 6 cm oraz warstwa ścieralna grub. min. 4 cm, dla KR3-4) w ilości ok. 30 szt., zwiężające się do szerokości 5m, ograniczone w całości opornikiem drogowym o przekroju 12x25 cm, przy czym:

- należy uwzględnić nową podbudowę w postaci 25 cm warstwy z mieszanki kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm,
- zjazdy należy wykonać do granicy nieruchomości lub do istniejącego ogrodzenia.

d) Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych, przy czym:

- należy uwzględnić naprawę istniejących rowów poprzez ich wyczyszczenie, nadanie profilu zgodnie z rysunkiem na łącznej długości ok. 2180m oraz ułożenie bruku z kamienia polnego na betonie przy istniejących przyczółkach (36 szt.) o łącznej powierzchni ok. 36m²,
- na istniejącym rowie należy uwzględnić wykonanie 5 nowych przepustów o łącznej długości ok. 280m przy założeniu rury PCV o średnicy ϕ 300, przyczółków betonowych w ilości 10 szt, zabruków z kamienia polnego na betonie w ilości ok. 10m².

e) Zieleńce:

- w granicach pasa drogowego, na terenach nieutwardzonych należy wykonać trawniki poprzez ułożenie warstwy humusu grubości 10 cm i posianie trawy (szacunkowa powierzchnia trawników: ok. 5500 m²).

f) Oświetlenie:

- na końcowym odcinku (ok. 440m), wzdłuż istniejącej zabudowy, należy wykonać oświetlenie drogowe z zastosowaniem opraw typu LED.

Wymagania dla słupów:

- Certyfikat zgodności z normą EN40 i oznaczenie znakiem CE.
- słupy stalowe ocynkowane ogniowo o długości 8m.
- grubość ścianki 4mm.
- słupy posadowione na fundamencie betonowym.

Wymagania dla opraw LED:

- IP65,
- temperatura źródła światła <4000K,
- moc opraw nie więcej niż 70W
- certyfikat CE.
- kolorystyka do uzgodnienia z Inwestorem

4. Odcinek (od km 2+260 do km 2+670) długości ok. 410m

Nie przewiduje się rozbiórki istniejącej konstrukcji drogi, wykonanej z 15 cm warstwy mieszanki kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm. Jezdnię i zjazdy należy wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi oraz przekrojem, stanowiącym załącznik nr 4 do programu funkcjonalno - użytkowego:

a) Jezdnia o szerokości 5,00 m, o profilu daszkowym, o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego, przy czym:

- pod nawierzchnią asfaltową należy uwzględnić dodatkową warstwę podbudowy grubości 10cm z mieszanki kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm,
- należy wykonać dwie warstwy betonu asfaltowego: warstwa wiążąca grub. min. 6 cm oraz warstwa ścieralna grub. min. 4 cm.

Zarówno warstwa wiążąca, jak i ścieralna powinny zostać wykonane z betonów asfaltowych dla min. KR3-4.

b) Pobocza obustronne o szerokości ok. 1m należy utwardzić mieszanką kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm.

c) Odwodnienie jezdni powierzchniowe.

d) Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca grub. min. 6 cm oraz warstwa ścieralna grub. min. 4 cm dla KR3-4) w ilości ok. 3 szt., zwięzające się do szerokości 5m, ograniczone w całości opornikiem drogowym o przekroju 12x25 cm, przy czym:

- należy uwzględnić nową podbudowę w postaci 25 cm warstwy z mieszanki kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm,
- zjazdy należy wykonać do granicy nieruchomości.

Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Droga gminna stanowiąca przedmiot niniejszego opracowania jest w złym stanie technicznym. Początkowy odcinek, długości ok. 555m o nawierzchni asfaltowej posiada liczne

spękania i ubytki nawierzchni. Asphalt jest zdeformowany, przez co na jezdni zalega woda opadowa. Odwodnienie jezdni w postaci korytek ściekowych ułożonych wzdłuż jezdni na długości ok. 245m również nie spełnia właściwie swej funkcji, stanowiąc dodatkowo utrudnienie w komunikacji przylegających posesji. Chodnik z kostek betonowych popękany z widocznymi ubytkami. Krawężnik betonowy wykruszony. Na odcinku drogi (o długości ok. 2115m) o nawierzchni z kruszywa kamiennego często dochodzi do wybicia dziur w nawierzchni i powstania tzw. tarki, co znacznie obniża komfort i bezpieczeństwo jazdy. Dalsza eksploatacja drogi bez gruntownej przebudowy (na długości ok. 2.670m) stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów i ruchu pieszego. Planowany do projektowania i przebudowy zakres jest najbardziej użytkowanym i wyeksploatowanym odcinkiem drogi gminnej nr 206025G relacji Kosobudy – Rudziny. Przebudowa zakończy się w miejscu zjazdu na dwie drogi wewnętrzne, prowadzące do miejscowości Małe Gliśno i Huta. Dalszy odcinek drogi w kierunku Rudzin nie wymaga przebudowy, a jedynie bieżącej konserwacji nawierzchni.

Na terenie planowanej inwestycji są sieci teletechniczne dwóch operatorów tj. Orange Polska S.A. oraz Telsat Krzysztof Połom.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- sporządzenia koncepcji rozwiązań projektowych układu drogowego, celem ich zatwierdzenia przez Zamawiającego,
- wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego w zakresie niezbędnym dla opracowania dokumentacji technicznej,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia projektów budowlanych i wykonawczych branży elektrycznej, drogowej i sanitarnej,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowanie projektu branży zieleni zawierającej inwentaryzację drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) oraz przygotowanie materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę,
- przygotowanie przedmiarów robót,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe.

Zamawiane roboty związane z przebudową drogi mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego i poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miejscowości Kosobudy i Kosobudy-Wybudowanie.

Przeprowadzona przebudowa drogi gminnej nr 206025G, zapewni wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmniejszeniu ulegną nakłady na utrzymanie bieżące. Przedmiotowa droga zaliczona jest do kategorii dróg gminnych publicznych, klasy technicznej L (lokalna).

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania do dokumentacji.

Dokumentacja, na podstawie której będą realizowane roboty, powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

1. Projekty budowlane i wykonawcze dla branż:
 - drogowa,
 - sanitarna (kanalizacja deszczowa),
 - elektryczna (oświetlenie drogowe).
2. Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu.
3. Projekt branży „zieleni”.
4. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla w/w branż.
5. Przedmiary robót dla wszystkich branż.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
7. Harmonogram realizacji prac.
8. Wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

2.2. Wymagania do realizacji zadania.

Zamawiający wymaga, aby roboty związane z przebudową drogi gminnej nr 206025G miały trwałość określoną zgodnie z:

1. Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
2. Działem V Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót).

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową drogi gminnej nr 206025G znajduje się w zarządzie Gminy Brusy. Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni (nadających się do ponownego wykorzystania), możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z pracownikiem Urzędu Miejskiego w Brusach. Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego

wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego, zlokalizowane w odległości do 5km od terenu budowy.

Realizacja przedmiotu zamówienia, dotyczącego przebudowy drogi gminnej nr 206025G, obejmuje:

- przebudowę jezdni i chodników,
- odnowienie istniejących przydrożnych rowów na łącznej długości ok. 2180 m,
- budowę kanalizacji deszczowej na długości ok. 960 m,
- budowę nowego oświetlenia drogowego (na dwóch odcinkach o łącznej długości ok. 1400m) i skablowanie kolidującej linii energetycznej nn o długości ok. 480 m,
- przebudowę zjazdu na drogę gminną nr 206026G,
- wykonanie zjazdów na drogi wewnętrzne i poszczególne nieruchomości.

2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót. Zaleca się wykonywanie robót, szczególnie bitumicznych, w systemie tzw. wydłużonego dnia pracy, z uwagi na możliwość skrócenia czasu wyłączenia z ruchu jezdni ul. Sportowej czy też odcinka drogi o nawierzchni tłuczniowej. Roboty te zaleca się realizować w porze występowania mniejszego natężenia ruchu drogowego.

Na czas prowadzenia prac bitumicznych należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Wykonawca robót przed opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu wystąpi do Urzędu Miejskiego w Brusach o wydanie warunków technicznych na opracowanie przedmiotowej dokumentacji.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

– rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,

- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń kolejnych warstw bitumicznych.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-usługowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

2.4. Wymagania szczegółowe.

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

Teren przewidziany pod roboty związane z przebudową drogi gminnej nr 206025G znajduje się w zarządzie Gminy Brusy. Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów z rozbiórki nawierzchni, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót wykonawca uzgodni z pracownikiem Urzędu Miejskiego w Brusach. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego

wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego, zlokalizowane w odległości do 5km od terenu budowy.

Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci.

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną potrzebę regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych instalacji podziemnych, znajdujących się w jezdni przebudowywanej drogi.

W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 10 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym, dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw częściowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

2.5. Wymagania wobec opracowań branżowych.

Wytyczne dla dróg.

Przewiduje się całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji drogi na odcinku o długości ok. 960mb, wbudowanie nowych warstw konstrukcyjnych, zgodnie z opracowanym projektem budowlanym-wykonawczym.

Na pozostałym odcinku drogi o długości ok. 1710mb należy pozostawić istniejącą konstrukcję drogi, wzmacniając ją dodatkową warstwą mieszanki kruszywa łamanego o grubości 10 cm.

Na całej drodze przewiduje się jednakową nawierzchnię o szerokości 5m, z betonu asfaltowego: warstwa wiążąca grub. min. 6 cm oraz warstwa ścieralna grub. min. 4 cm. Nawierzchnia powinna być wykonana z betonu asfaltowego dla min. KR3-4.

Uwaga: Grubości warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej, powinny zostać określone w oparciu o przeprowadzone badania geotechniczne podłoża gruntowego i badania stanu technicznego nawierzchni.

W planie i w profilu remontowane elementy pasa drogowego powinny być dostosowane do istniejących rzędnych wysokościowych wyremontowanych nawierzchni, a także do niwelety włączeń przylegających dróg wewnętrznych i poszczególnych nieruchomości.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym. Przed przystąpieniem do prac przedstawić i zatwierdzić recepturę na mieszanki bitumiczne. Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Wykonane roboty winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (j.t. Dz. U.

z 2016 r., poz. 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wymogi jakościowe określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy L (lokalne).

W szczególności powinny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,
- spadki poprzeczne,
- właściwości antypoślizgowe.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym.

Obramowanie nawierzchni chodnika od strony zieleńców powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 8x30 cm, ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej.

Oznakowanie drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: oznakowanie drogowe poziome grubowarstwowe strukturalne.

Oznakowanie drogowe pionowe – znaki odblaskowe z folii 2-giej generacji.

Wytyczne dla odwodnienia.

Odwodnienie drogi zapewnione zostanie poprzez budowę nowego kolektora deszczowego z wpustami drogowymi w ul. Sportowej na odcinku długości ok. 960mb oraz poprzez naprawę istniejących rowów przydrożnych o łącznej długości ok. 2650m.

Elementy wyposażenia pasa drogowego ulicy powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej.

Należy zaprojektować system do podczyszczania wód opadowych w zależności od sposobu odprowadzenia wód opadowych i odbiornika (jeśli przepisy tego wymagają).

W trakcie budowy sieci kanalizacji deszczowej wykonawca będzie zobowiązany do ewentualnej przebudowy kolidującego istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu i uzyskania jego zatwierdzenia przez Starostę Chojnickiego.

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu. Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów. Nie dopuszcza się „pełnego” zamknięcia jezdni przebudowywanej drogi gminnej, a jedynie pewnych odcinków, dla zapewnienia możliwości dojazdu. Projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Starostę Chojnickiego.

Wytyczne dla branży „zielen”.

Projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 206025G będzie zawierać dane dotyczące ewentualnej wycinki drzew i krzewów, odtworzenia trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych oraz nasadzeń drzew. Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa rosnące w pasie drogowym, które nie będą podlegały wycince - wykonawca winien przedstawić sposób ewentualnego zabezpieczenia drzew.

3. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Szacunkowa powierzchnia:

- jezdni – ok. 13.350m²,
- terenów utwardzonych kostką betonową (chodniki, zjazdy, utwardzone pobocza) – ok. 2.960m²,
- zjazdów o nawierzchni asfaltowej – ok. 1.230m²,
- zieleńców (trawników), ok. 7.500 m².

Szacunkowa długość:

- kolektora deszczowego – ok. 960mb,
- oświetlenia drogowego – ok. 1.400mb.

Uwaga: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Uwagi ogólne.

Droga stanowiąca przedmiot zamówienia stanowi drogę gminną publiczną, kategorii L, o numerze 206025G.

Zamawiający oświadcza, że Gmina Brusy sprawuje zarząd gruntami znajdującymi się w pasie drogowym. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164).

Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości wykonawcy związane z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

2. Zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Przebudowa drogi gminnej nr 206025G będzie zaprojektowana i wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności zawartymi w aktach prawnych wymienionych w pkt. 4 oraz zgodnie z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów, w tym z zakresu ochrony środowiska.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Brusy droga objęta niniejszym programem funkcjonalno – użytkowym wskazana jest jako tereny komunikacji, a dokładnie jako istniejąca droga gminna, przebiegająca z Kosobud do Rudzin.

Przebudowa drogi gminnej nr 206025G ujęta jest również w Planie Odnowy Miejscowości, jaki został utworzony dla sołectwa Kosobudy. Inwestycja jest także zgodna z zapisami Strategii Rozwoju Miasta i Gminy Brusy do roku 2020, program 6 Drogi i infrastruktura.

3. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Gmina Brusy jest właścicielem i zarządcą działek nr 105, 252/1 oraz 251/1 stanowiących drogę gminną nr 206025G.

Ponadto Gmina Brusy posiada prawo dysponowania na cele budowlane pozostałymi nieruchomościami (działki nr 267/2, 288, 377 i 376/1), na terenie których planowana jest przebudowa drogi.

Jeśli z dokumentacji projektowej wynikać będzie konieczność prowadzenia robót budowlanych również na terenie innych nieruchomości, Gmina Brusy zobowiązuje się do uzyskania prawa dysponowania tymi nieruchomościami na cele budowlane.

4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy i normy budowlane, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późniejszymi zmianami),
- c. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- e. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- f. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- g. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2000 r., nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- h. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

- i. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- j. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- k. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie w skali 1:500, służącej do celów projektowych.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem prac objętych zadaniem.

5. Pozostałe informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania przebudowy drogi.

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie przebudowy w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a. koszty związane z wykonaniem koncepcji, dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy,
- b. koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem,
- c. koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym,
- d. koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- e. koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- f. koszty obsługi geodezyjnej,
- g. koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- h. koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w Programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
- i. koszty nadzoru autorskiego,
- j. koszty wywiezienia pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania na składowisko w odległości 5 km,
- k. podatek VAT.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji:

- rysunków wykonawczych,
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Wykonawca przedłoży zamawiającemu opracowania projektowe według zestawienia:

- Koncepcję rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi – 2 egz.,
- Pomiary natężenia ruchu drogowego w zakresie niezbędnym dla opracowania dokumentacji technicznej – 2 egz.,
- Projekt budowlany branża drogowa – 5 egz.,
- Projekt wykonawczy branża drogowa – 3 egz.,
- Projekt budowlany branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa – 5 egz.,
- Projekt wykonawczy branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa – 3 egz.,
- Projekt budowlany branży elektrycznej – oświetlenie drogowe – 5 egz.,
- Projekt wykonawczy branży elektrycznej – oświetlenie drogowe – 3 egz.,
- Projekt budowlany branży elektrycznej – przebudowa nN 5 egz.,
- Projekt wykonawczy branży elektrycznej – przebudowa nN– 3 egz.,
- Projekt budowlany branży telekomunikacyjnej– kolizje– 5 egz.,
- Projekt wykonawczy branży telekomunikacyjnej– kolizje – 3 egz.,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla branż – 2 egz.,
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) – 2 egz.,
- Projekt branży „zieleni” zawierający min. inwentaryzację drzew i krzewów (w przypadku kolizji z przebudową ulicy) wraz z przygotowaniem materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę oraz projekt nasadzeń drzew– 2 egz.,
- Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.,
- Projekt czasowej organizacji ruchu – 2 egz.
- Przedmiary robót (wszystkich branż) – po 2 egz.

W przypadku małego stopnia skomplikowania projektów, po akceptacji Inspektora nadzoru inwestorskiego, Inwestor dopuszcza wykonanie dokumentacji z pominięciem projektów wykonawczych.

Załączniki:

1. Przekrój poprzeczny – ul. Sportowa km 0+000 do km 0+480,
2. Przekrój poprzeczny – ul. Sportowa km 0+480 do km 0+960,
3. Przekrój poprzeczny – odcinek km 0+960 do km 2+260,
4. Przekrój poprzeczny – odcinek km 2+260 do km 2+670,
5. Mapa sytuacyjna z oznaczeniem dróg i zakresem planowanych robót – skala 1:3000,
6. Mapa sytuacyjna z oznaczeniem dróg i zakresem planowanych robót – skala 1:5000.