

# **KONCEPCJA OZNAKOWANIA POMORSKICH SZLAKÓW KAJAKOWYCH**

**w ramach**

**przedsięwzięcia strategicznego**

**"Pomorskie Szlaki Kajakowe"**

**Aktualizacja dokumentu "Koncepcji..."**

**Gdańsk, listopad 2017 r.**

**Niniejszy dokument powstał na zlecenie Samorządu Województwa Pomorskiego. Opracowanie wykonane zostało w roku 2017 w celu aktualizacji dokumentu "Koncepcja Oznakowania Pomorskich Szlaków Kajakowych", przygotowanego w roku 2015.**

**Wykonanie aktualizacji było niezbędne w celu dostosowania pierwotnych założeń "Koncepcji..." do ostatecznego zakresu projektów, realizowanych przez partnerstwa, wykonujące inwestycje na pomorskich szlakach kajakowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego.**

Jednocześnie dokonano aktualizacji piktogramów na znakach, ich nazewnictwa oraz wyglądu oznakowania drogowego. Poprawki były niezbędne w celu dostosowania grafiki znaków do aktualnych przepisów prawnych, a także uwzględnienia uwag, zgłoszonych przez partnerów oraz przez branżę, do wyglądu niektórych znaków.

Aktualizacja nie obejmuje całego dokumentu. Zawiera jedynie zestawienie nowych grafik, wizualizacji oraz zakresów zadań dla poszczególnych rzek, objętych inwestycjami w ramach przedsięwzięcia strategicznego. Dla wygody partnerów oraz czytelności zakresu zadań poszczególnych projektów (partnerstw), rzeki objęte zakresem aktualizacji podzielono zgodnie z właściwością terytorialną poszczególnych partnerstw.

Zgodnie z zapisami Umowy Wykonawca dokonał weryfikacji i uzupełnienia treści ok. 200 tablic informacyjno-promocyjnych na Pomorskich Szlakach Kajakowych, w tym w tym korekcie istniejących ok. 110 tablic oraz stworzeniu nowych szablonów (ok. 23) i zaprojektowaniu nowych tablic (ok. 90).

Dokonano weryfikacji i uzupełnienia treści istniejących tablic informacyjno-promocyjnych oraz zaprojektowano nowe tablice informacyjno-promocyjne **(razem 232 szt.)**

Wykonano także projekty nowych szablonów tablic dla 32 rzek: Biała, Czernica, Brda, Zbrzyca, Młosina, Wielki Kanał Brdy, Jeziora: Szczytno i Krępsko, Ruda, Chocina, Jeziora: Charzykowskie i Karsińskie, Liwa, Łeba, Motława, Martwa Wisła i Wisła Śmiała, Radunia, Kółko Raduńskie, Reda, Piaśnica, Czarna Wda (Woda), Słupia, Kamienica, Tuga, Szarpawa, Nogat, Wda, Kanał Wdy, Pilica/Graniczna/Trzebiocha, Wieprza, Studnica, Pokrzywna, Wierzyca, Wietcisa

Tablice zostały skonsultowane z przedstawicielami partnerstw, na których rzecz będą wykonywane w terenie, a pliki przekazano w postaci .pdf oraz w wersji otwartej.

Jednocześnie dokonano aktualizacji kilometrażu lokalizacji oznakowania wodnego w ramach Pomorskich Szlaków Kajakowych. Całość oznakowania znajdującego się na rzekach oraz jeziorach znajdujących się na rzekach: Biała, Brda, J. Charzykowskie i Karsińskie, Chocina, Czarna Woda (Wda), Czernica, J. Jelenie i Gołun, Kamienica, Wielki Kanał Brdy, Kanał Wdy, J. Krępsko i Szczytno, Liwa, Łeba, Młosina, Motława, Nogat, Piaśnica, Pilica/Graniczna/Trzebiocha, Radunia, Kółko Raduńskie, Reda, Ruda, Słupia, Szarpawa, Tuga, Wda, Wierzyca, Wietcisa, Wisła Martwa i Śmiała, Zbrzyca zweryfikowano w oparciu o dane kilometrażu rzek, przekazane przez RZGW.

Aktualizację kilometrażu uwzględniono w projektach graficznych znaków, a także na tablicach informacyjno-promocyjnych. W przypadku rzek: Wieprza, Pokrzywna, Studnica kilometraż zweryfikowano analogicznie, ale w oparciu o ślady GPS przekazane przez DIF (brak danych z RZGW).

Następnie wykonawca dokonał korekty i weryfikacji treści znaków drogowych, zlokalizowanych na Pomorskich Szlakach Kajakowych. Całość oznakowania drogowego objętego zakresem inwestycji w ramach przedsięwzięcia strategicznego zweryfikowano pod względem lokalizacji, kilometrażu, zakresu zadań oraz treści i grafiki w oparciu o materiały, przekazane przez DIF. Znaki zostały skonsultowane z przedstawicielami partnerstw, na których rzecz będą wykonywane w terenie.

Kolejnym elementem zadania były korekty i weryfikacji treści znaków wodnych, zlokalizowanych na Pomorskich Szlakach Kajakowych. Całość oznakowania drogowego objętego zakresem inwestycji w ramach przedsięwzięcia strategicznego zweryfikowano pod względem lokalizacji, kilometrażu, zakresu zadań oraz treści i grafiki w oparciu o materiały, przekazane przez DIF. Znaki zostały skonsultowane z przedstawicielami partnerstw, na których rzecz będą wykonywane w terenie.

W przypadku zmiany lokalizacji/zakresu rzeczowego zadania projekty znaku bazują na informacjach, przekazanych przez Urząd Marszałkowski Woj. Pomorskiego.

Grafika na znakach uległa zmianie zgodnie z aktualizacją koncepcji oznakowania, wykonaną w trakcie pracy nad korektą oznakowania w ramach niniejszego zadania. Zestawienie grafik ostatecznie ustalonych z Urzędem Marszałkowskim Woj. Pomorskiego znajduje się poniżej.



Znak zakazu pływania



Znak zakazu wysiadania



Znak ostrzegawczy (opisowe  
wyjaśnienie rodzaju  
zagrożenia)



Elektrownia wodna



Jaz / stała przeszkoda w nurcie



Znak szlaku z kilometrażem



Wypływ szlaku z jeziora



Stacja kajakowa



Przystań kajakowa (bez  
infrastruktury noclegowej)



Pole biwakowe i przystań  
kajakowa



Przenoska  
(wariant lewo/prawo)



Miejsce wodowania  
(wariant lewo/prawo)



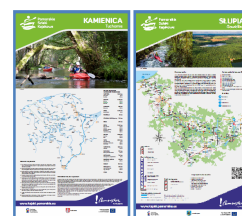
Atrakcja przyrodnicza



Schemat jeziora  
(grafika indywidualna)



Kierunek szlaku kajakowego  
/ dopływ



Tablica (projekt indywidualny)

Kilometraż na znakach obliczony został w oparciu o aktualne materiały (pomiar) przekazane przez RZGW i może się różnić od wcześniejszego, obliczonego w oparciu o ślady GPS i starsze pomiary kilometrażu. W niektórych przypadkach (np. na Słupi) jest on skorygowany o rzeczywiste przebiegi szlaków, w sytuacjach, gdy kilometraż liczony jest po innym przebiegu rzeki.

Jednocześnie dokonano aktualizacji-wymianie w dokumencie o nazwie: „System oznakowania rzek” systemu posadowienia znaków wodnych na system jak w znakach drogowych oraz dokonaniu aktualizacji istniejącej Koncepcji oznakowania szlaków kajakowych, uwzględniającej zakres zmian objętych zleceniem.

Zaktualizowano oraz przedstawiono w postaci pliku z wizualizacjami system posadowienia znaków wodnych na system jak w znakach drogowych. Dokonano aktualizacji istniejącej Koncepcji oznakowania szlaków kajakowych o nowe znaki i tablice - materiał przekazano w postaci zbiorczych zestawień znaków dla danego partnerstwa, przedstawiającego zakres zadań przed i po aktualizacji znaków (pliki .word i .pdf) oraz projektów poszczególnych znaków (pliki .pdf) oraz wykonano niniejszy dokument, opisujący zakres i sposób dokonania zmian (plik .word i .pdf).

**Kolejne strony dokumentu zawierają:**

- wizualizację znaków po korekcie piktogramów
- zestawy znaków (przed i po korekcie) dla danej rzeki/partnerstwa