



1. **NAWIERZCHNIA JEZDNI**
 - 1.1. Warstwa sterująca z mieszanki SMA8 grub. 4 cm
 - 1.2. Warstwa wiązka z BA AC6W grub. 5 cm
 - 1.3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamowanego 0/315 mm grub. 20 cm
 - 1.4. Warstwa gruntu-cementu Rm=5 MPa grub. 15 cm
2. **NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**
 - 2.1. Warstwa sterująca z BA AC3S grub. 3 cm
 - 2.2. Warstwa wiązka z BA AC16W grub. 3 cm
 - 2.3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamowanego 0/315 mm grub. 10 cm
 - 2.4. Warstwa gruntu-cementu Rm=2,5 MPa grub. 10 cm
3. **NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**
 - 3.1. Warstwa sterująca z brukowej koshki, betonowej grub. 8 cm
 - 3.2. Podbudowa płytowa grub. 3 cm
 - 3.3. Podbudowa z kruszywa tamowanego 0/315 mm grub. 10 cm
 - 3.4. Warstwa gruntu-cementu Rm=2,5 MPa grub. 10 cm
4. **NAWIERZCHNIA ZŁAZIDOW**
 - 4.1. Warstwa sterująca z BA AC3S grub. 4 cm
 - 4.2. Warstwa wiązka z BA AC16W grub. 5 cm
 - 4.3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa tamowanego 0/315 mm grub. 20 cm
 - 4.4. Warstwa gruntu-cementu Rm=5 MPa grub. 15 cm
5. **NAWIERZCHNIA ZŁAZIDOW**
 - 5.1. Warstwa sterująca z brukowej koshki, betonowej grub. 8 cm
 - 5.2. Podbudowa płytowa grub. 3 cm
 - 5.3. Podbudowa z kruszywa tamowanego 0/315 mm grub. 20 cm
 - 5.4. Warstwa gruntu-cementu Rm=5 MPa grub. 15 cm
6. **NAWIERZCHNIA ZŁAZIDOW**
 - 6.1. Warstwa sterująca z kruszywa tamowanego 0/315 mm grub. 8 cm
 - 6.2. Podbudowa z kruszywa tamowanego 0/63 mm grub. 20 cm

