

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dostawy o wartości nieprzekraczającej równowartości kwoty
określonej w art. 11 ust. 8 ustawy Pzp

na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych
(j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.)

Zamawiający:

Ochotnicza Straż Pożarna w Brusach

ul. Gdańska 1b, 89-632 Brusy

tel. 523982998

e-mail: komendantgminny@brusy.pl

Zamawiający zaprasza

do złożenia ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „***Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Brusach***”.

Zatwierdzam:

Brusy, 2020-09-28

**PREZES
OSP BRUSY**
Janusz Szmaglik

Rozdział I. Nazwa oraz adres Zamawiającego

Ochotnicza Straż Pożarna w Brusach

ul. Gdańska 1b, 89-632 Brusy

tel. 523982998

Adres poczty elektronicznej: komendantgminny@brusy.pl

Rozdział II. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie jest prowadzone w trybie podstawowym, tj. w trybie przetargu nieograniczonego na mocy art. 10 ust. 1 oraz art. 39-46 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) o wartości nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust 8 ustawy.

Rozdział III. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego 4×4 dla jednostki OSP w Brusach.
2. Wóz oraz wszystkie składniki wyposażenia muszą być fabrycznie nowe oraz spełniać wymagania, wynikające z odrębnych przepisów w zakresie ich stosowania (jeżeli dotyczy).
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w **Załączniku Nr 1 do SIWZ**.
4. Wspólny słownik zamówień:
Kod CPV 34144210-3 – wozy strażackie,
Kod CPV 35110000-8 – sprzęt gaśniczy ratowniczy i bezpieczeństwa.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zrealizowania dostaw zgodnie zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wiedzą techniczną, umową i stosownymi przepisami prawa oraz uzgodnieniami dokonanyymi w trakcie jej realizacji.
6. Zamawiający informuje, że wskazane w opisie przedmiotu zamówienia: typy i symbole materiałów lub urządzeń oraz ewentualne nazwy ich producentów zostały określone w celu sprecyzowania parametrów i warunków techniczno-użytkowych przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i urządzeń równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych i eksploatacyjnych nie gorszych niż określone przez Zamawiającego. W przypadku zastosowania innych niż podane rozwiązań, udowodnienie równoważności proponowanych rozwiązań spoczywa na Wykonawcy. Niewykazanie materiałów lub urządzeń równoważnych traktowane będzie, jako deklaracja dostarczenia materiałów i urządzeń wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia. (Należy załączyć dokument/dokumenty potwierdzające, że oferta równoważna spełnia żądane parametry).
7. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji jakości na dostarczony przedmiot zamówienia w wymiarze 24 miesięcy, licząc od dnia ich odbioru.
8. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych bądź częściowych.
9. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
 - administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Ochotnicza Straż Pożarna w Brusach**, którą reprezentuje Prezes, z siedzibą przy ul. Gdańskiej 1b, 89-632 Brusy;
 - Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „**Dostawę fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Brusach**” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego;
 - odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”;

- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych (*Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników*);
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO (*Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego*);
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Rozdział IV. Termin wykonania zamówienia

Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia w terminie do **31 grudnia 2020 r.**

Rozdział V. Warunki udziału w postępowaniu oraz podstawy wykluczenia

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:
 - 1) nie podlegają wykluczeniu;
 - 2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że zrealizował w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej jedną dostawę w zakresie samochodu ratowniczo - gaśniczego typu średniego lub ciężkiego** o wartości brutto minimum **500.000,00 zł**. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie nw. oświadczeń i dokumentów złożonych przez Wykonawców na zasadzie spełnia/nie spełnia. Oświadczenia i dokumenty będą badane pod względem formalno - prawnym, pod względem ich aktualności, a także czy informacje w nich zawarte potwierdzają spełnienie wymagań Zamawiającego.
2. Z postępowania wyklucza się wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 ustawy Prawo zamówień publicznych.

3. Zgodnie z art. 24 ust. 8 ustawy Pzp Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16-20 może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności.
4. Wykonawca, zgodnie z art. 22a. 1. ustawy Prawo zamówień publicznych, może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
5. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Propozycję zobowiązania stanowi **Załącznik Nr 6 do SIWZ**.
6. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe podmiotu, o którym mowa w ust. 5, nie potwierdzają spełnienia przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, zamawiający żąda, aby wykonawca w terminie określonym przez zamawiającego:
 - 1) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
 - 2) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe, o których mowa w ust. 1 niniejszej SIWZ.
7. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, zamieszcza informacje o tych podmiotach w oświadczeniu, o którym mowa w Rozdziale VI SIWZ ust. 1 pkt 1 (Propozycję treści oświadczenia stanowi **Załącznik Nr 4 do SIWZ**).

Rozdział VI. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia

1. Do oferty wykonawca musi dołączyć:
 - 1) aktualne na dzień składania ofert oświadczenie stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca:
 - a) nie podlega wykluczeniu;
 - b) spełnia warunki udziału w postępowaniu.Oświadczenie, o którym mowa powyżej Wykonawca zobowiązany jest złożyć w formie pisemnej wraz z ofertą. Propozycję treści oświadczenia stanowi **Załącznik Nr 4 do SIWZ**. Wykonawca, zgodnie z art.25a ust.5 pkt 2 ustawy Pzp, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu zamieszcza informacje o podwykonawcach w oświadczeniu o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw do wykluczenia stanowiącym **Załącznik Nr 4 do SIWZ**. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców przedmiotowe oświadczenie **składa każdy z Wykonawców** wspólnie ubiegających się o zamówienie.
 - 2) W przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, zobowiązanie tych podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia (propozycja - **Załącznik nr 6 do SIWZ**).
2. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, na podstawie art. 26 ust. 2 ustawy Pzp wezwie pisemnie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 5 dni terminie, aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych:
 - 1) W celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej:

- a) Wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane (**Załącznik nr 5 do SIWZ**), oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

W przypadku wspólnego ubiegania się dwóch lub więcej Wykonawców o udzielenie zamówienia publicznego ww. dokument musi być złożony przez Wykonawców wspólnie lub przez ustanowionego pełnomocnika.

3. Oświadczenie dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej.
Wykonawca, w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Prawo zamówień publicznych. Propozycja treści oświadczenia stanowi **Załącznik nr 7 do SIWZ**. W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
4. Inne dokumenty wymagane od Wykonawcy
- 1) Wypełniony formularz oferty - zgodny z wzorem stanowiącym **Załącznik Nr 2 do SIWZ**;
 - 2) Wypełniony zgodnie z instrukcją formularz szczegółowej specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu stanowiący **Załącznik nr 1 do formularza oferty**;
 - 3) Pełnomocnictwo dla osoby podpisującej ofertę do występowania w imieniu Wykonawcy, w przypadku, o którym mowa w art. 23 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (propozycja - **Załącznik Nr 8 do SIWZ**).
5. Wykonawcy mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej składają takie same oświadczenia jak Wykonawcy w kraju.

Rozdział VII. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, jeżeli Zamawiający, w sytuacjach określonych w art. 10c-10e, przewiduje inny sposób porozumiewania się niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami

1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.
2. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazuje oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
3. W przypadku braku potwierdzenia otrzymania wiadomości przez Wykonawcę, przyjmuje się, że pismo wysłane przez Zamawiającego na ostatni znany adres poczty elektronicznej lub nr faksu podane przez Wykonawcę, zostało mu doręczone w sposób umożliwiający zapoznanie się Wykonawcy z tym pismem.
4. Nie udziela się ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do Zamawiającego zapytania w sprawach wymagających zachowania pisemności postępowania.
5. Uprawnionym do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami jest **Janusz Szmaglik**

w dniach od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 15.00, adres poczty elektronicznej: **komendantgminny@brusy.pl**.

Rozdział VIII. Wymagania dotyczące wadium

Ze względu na wartość szacunkową zamówienia nieprzekraczającą równowartości kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust 8 ustawy, w niniejszym postępowaniu wniesienie wadium nie jest wymagane.

Rozdział IX. Termin związania ofertą

Termin związania ofertą wynosi 30 dni licząc od ostatecznego terminu składania ofert.

Rozdział X. Opis sposobu przygotowania ofert

1. Oferta powinna stosować się do zasad określonych w Ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) i zawierać wszystkie wymagane dokumenty, oświadczenia i załączniki, o których mowa w SIWZ.
2. Każdy Wykonawca może złożyć jedną ofertę.
3. Oferta powinna być napisana w języku polskim, czytelnie ręcznie pismem drukowanym, na maszynie do pisania, komputerze lub inną trwałą i czytelną techniką oraz podpisana przez uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy.
4. Oferta oraz wszystkie wymagane załączniki winny być podpisane przez przedstawiciela Wykonawcy uprawnionego do reprezentowania zgodnie z wymogami ustawowymi oraz przepisami prawa.
5. Jeżeli oferta i załączniki zostaną podpisane przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy, jest on zobowiązany do załączenia dokumentu potwierdzającego uprawnienia do wykonania czynności.
6. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w postaci elektronicznej.
7. Dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w *Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia* składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje przez opatrzenie kopii dokumentu lub kopii oświadczenia, sporządzonych w postaci papierowej, własnoręcznym podpisem.
8. Zaleca się spięcie wszystkich stron oferty w sposób trwały, uniemożliwiający dekompletację bez widocznych śladów naruszeń.
9. Wszelkie poprawki wymagają zaparafowania przez osobę podpisującą ofertę.
10. Zapisane strony oferty zaleca się kolejno ponumerować, a łączną ilość stron należy wpisać do formularza ofertowego.
11. Treść oferty musi odpowiadać treści SIWZ.
12. Oferta wraz z załącznikami musi zostać złożona w zaklejonej, nieprzezroczystej kopercie w **Urzędzie Miejskim w Brusach, ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy**. Koperta powinna posiadać nazwę i adres Wykonawcy oraz być zaadresowana i oznaczona:
Ochotnicza Straż Pożarna w Brusach
„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Brusach”
Nie otwierać przed 06.10.2020 r. godz. 12¹⁵
13. Wykonawca może przed terminem otwarcia ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę przed upływem terminu do składania ofert. Zmiany należy złożyć według takich samych zasad jak składana oferta, z dopiskiem „ZMIANA”, a w przypadku wycofania oferty należy złożyć do Urzędu Miejskiego w Brusach, ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy przed upływem terminu składania ofert pisemne powiadomienie o wycofaniu oferty.
14. Zaleca się zachować kopie złożonych w ofercie dokumentów.
15. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
16. Postanowienia dotyczące wnoszenia **oferty wspólnej** przez dwa lub więcej podmiotów gospodarczych (konsorcja/spółki cywilne):

- 1) Wykonawcy składający ofertę wspólną ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy, a **pełnomocnictwo** do pełnienia takiej funkcji – wystawione zgodnie z wymogami ustawowymi (w tym ustawy o opłacie skarbowej wraz z przepisami wykonawczymi), podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów – winno być dołączone do oferty.
 - 2) Pełnomocnictwo powinno być złożone w formie oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.
 - 3) Oferta winna być podpisana przez każdego partnera lub ustanowionego pełnomocnika.
 - 4) Oferta winna zawierać wszystkie dokumenty, oświadczenia i informacje wymienione w SIWZ złożone odpowiednio przez każdego partnera oddzielnie lub wspólnie zgodnie z zapisami zawartymi w SIWZ.
17. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji – co do których Wykonawca zastrzegł, nie później niż w terminie składania ofert, że nie mogą być udostępnione – muszą być oznaczone klauzulą: „NIE UDOSTĘPNIAC – INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU ART. 11 ust. 4 USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 419 z późn. zm.) i załączone jako odrębna część, nie złączona z ofertą w sposób trwały.
18. W przypadku załączenia do oferty innych materiałów niż wymagane przez Zamawiającego (np. materiałów reklamowych, informacyjnych), powinny one stanowić odrębną część oferty, nie złączoną z ofertą w sposób trwały.

Rozdział XI. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę należy złożyć do dnia **6 października 2020 r. do godz. 12⁰⁰** w Urzędzie Miejskim w Brusach, ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy, Biuro interesanta, pok. Nr 1.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **6 października 2020 r. o godz. 12¹⁵** w Urzędzie Miejskim w Brusach, ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy, pok. Nr 7.
3. Zamawiający niezwłocznie zwróci ofertę, która zostanie złożona po terminie.

Rozdział XII. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Obowiązującym rodzajem wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe (art. 632 KC).
2. Wykonawca określi **cenę ryczałtową** za cały przedmiot zamówienia podając stawkę VAT (%) i cenę brutto (w złotych polskich (PLN)).
4. Podana cena ryczałtowa powinna uwzględniać ewentualny upust oferowany przez Wykonawcę oraz wszystkie elementy związane z prawidłową i terminową realizacją zamówienia.
5. Podana przez Wykonawcę cena ryczałtowa zostanie ustalona na cały okres realizacji zamówienia i nie będzie podlegała zmianie.
6. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia.
7. Wykonawca nie może podać ceny rażąco niskiej w stosunku do przedmiotu zamówienia, pod rygorem odrzucenia oferty.
8. Zamawiający przyjmuje do kalkulacji i rozliczeń wynikających z zawarcia umowy o zamówienie publiczne: PLN.
9. Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń w walutach obcych.

Rozdział XIII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, a jeżeli przypisanie wagi nie jest możliwe z obiektywnych przyczyn, Zamawiający wskazuje kryteria oceny ofert w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego

Przy ocenie ofert Zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami oceny:

A - Cena - 60%

Maksymalna liczba punktów do uzyskania przy kryterium „Cena” wynosi 60.

Liczba punktów przyznana ofercie w kryterium cena zostanie obliczona wg wzoru:

$$A = \frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty badanej}} \times 100 \times 60\%$$

Wyniki będą zaokrąglane do 2 miejsc po przecinku (od 5 w górę).

B - Moc silnika określona w KM

Maksymalna liczba punktów do uzyskania przy kryterium „Moc silnika” wynosi 20 przy czym:

- silnik o mocy od 340 do 349 KM – **0 pkt**
- silnik o mocy od 350 do 359 KM – **10 pkt**
- silnik o mocy 360 i więcej – **20 pkt**

Minimalna moc silnika wymagana przez Zamawiającego wynosi 340 KM. W przypadku zaoferowania wozu o mocy mniejszej niż 340 KM oferta Wykonawcy zostanie odrzucona.

C - Typ skrzyni biegów

Maksymalna liczba punktów do uzyskania przy kryterium „Typ skrzyni biegów” wynosi 20 przy czym:

- skrzynia biegów manualna – **0 pkt**,
- skrzynia biegów zautomatyzowana – **20 pkt**.

Ocena łączna X= A + B + C

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska łącznie najwyższą liczbę punktów.

Rozdział XIV. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu polisy OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę min. 100.000,0 zł i do zachowania ubezpieczenia w takiej wysokości do końca realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający wymagać będzie od wybranego Wykonawcy podpisania umowy zgodnej z postanowieniami SIWZ.

Rozdział XV. Wymagania dotyczące zabezpieczenie należytego wykonania umowy

W niniejszym postępowaniu wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy nie jest wymagane.

Rozdział XVI. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach

Istotne postanowienia umowy zostały określone w Załączniku Nr 3 do SIWZ.

Rozdział XVII. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

1. Zgodnie z art. 179 Prawa zamówień publicznych, środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów niniejszej ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu.

3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
4. Odwołanie przysługuje wyłącznie wobec czynności:
 - 1) określenia warunków udziału w postępowaniu;
 - 2) wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;
 - 3) odrzucenia oferty odwołującego;
 - 4) opisu przedmiotu zamówienia;
 - 5) wyboru najkorzystniejszej oferty.
5. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej znajdują się w Dziale VI Prawa zamówień publicznych „Środki ochrony prawnej”.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4

Lp.	Minimalne wymagania Zamawiającego dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4
1.	Warunki ogólne:
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. m.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). - Rozporządzenie Ministrów: <i>Spraw Wewnętrznych i Administracji</i>, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie <i>pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej</i> (Dz. U. z 2019 r., poz. 594), norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2(lub równoważnych).
1.2	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo ważne na dzień odbioru
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r.,poz. 5)
1.4	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji załączone do oferty.
1.5	Pojazd nie powinien być wyposażony w tachograf. Zgodnie z art. 3 (WE) nr 561/2006 pojazdy będące własnością sił zbrojnych, służb obrony cywilnej, straży pożarnej i sił odpowiedzialnych za utrzymanie porządku publicznego zwolnione są z w/w rozporządzenia.
2	Podwozie z kabiną :
2.1	Pojazd fabrycznie nowy.
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1)
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 uterenowionej (PN-EN 1846-1)
2.4	Podwozie samochodu kategorii drugiej (uterenowiony) z napędem 4x4, blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Rozstaw osi pojazdu nie mniejszy niż 4300 mm.
2.5	Wymagana klasyfikacja pojazdu: M-2-6-3000-8/1600-1.
2.6	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo- gaśniczej nie może

	<p>przekraczać 16.000 kg. jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Rezerwa masy nie mniejsza niż 10%.</p> <p>Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%.</p>
2.7	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego wykonane w technologii LED. Urządzenie sterowane pilotem umożliwiającym obsługę świateł, dźwięków oraz wydawania komunikatów głosowych.</p> <ul style="list-style-type: none"> - na dachu kabiny belka sygnalizacyjna LED, zabezpieczona przed przypadkowym uszkodzeniem. Osłona przeciwsłoneczna kabiny nie powinna ograniczać jej widoczności przy włączonym świetle niebieskim, - z tyłu dwie lampy sygnalizacyjne umieszczone w narożnikach górnych zabudowy, widoczne zarówno z tyłu jak i boków pojazdu, - cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie umieszczone na pokrywie silnika, na wysokości lusterek wstecznych samochodu osobowego. Lampy powinny być umieszczone w dwóch rzędach (model IDENTIFICATION-ID6 lub równoważny), - dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie umieszczone z przodu na rogach pojazdu (model IDENTIFICATION-ID6 lub równoważny), - po dwie lampy sygnalizacyjne umieszczone po obu stronach pojazdu na zabudowie (model IDENTIFICATION-ID26 lub równoważny), - dwa głośniki po 100W (min 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu zamontowane na zderzaku (pod osłoną wyciągarki). Dodatkowo powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem np. siatką z drutu, - wzmacniacz min 200W, - system typu RUMBLER pozwalający na generowanie tonów o niskiej częstotliwości. Głośniki systemu powinny być umieszczone na zderzaku (pod osłoną wyciągarki). <p>Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny zamontowany na kabinie pojazdu (sygnał zasilany powietrzem z układu samochodu min. 112 dB) włączany włącznikami umieszczonymi w kabinie w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy oraz dowódcy. Na tylnej ścianie zabudowy zamontowana fala świetlna koloru pomarańczowego(LED), sterowana z przedziału autopompy jak i z panelu w kabinie pojazdu.</p> <p>Lampy główne pojazdu, fala świetlna oraz belka dachowa zabezpieczone przed uszkodzeniem np. siatką z drutu.</p>
2.8	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min następujących wymagań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzynia biegów zautomatyzowana lub manualna, - układ hamulcowy pojazdu z hamulcami bębnowymi obu osi, wyposażony w system ABS lub równoważny. Hamulec postojowy działający na koła obu osi.
2.9	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod innego pojazdu. Zderzak/urządzenie powinno posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Możliwość podniesienia podczas jazdy w trudnym terenie zabezpieczone przed samoczynnym opadnięciem.</p>
2.10	<p>Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Stabilizatory przechyłów zamontowane na obu osiach. Prześwit pod osiami nie mniejszy niż 320 mm.</p>
2.11	<p>Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.</p>
2.12	<p>Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe.</p>
2.13	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy paszczowy) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy. Zaczep służący do holowania przyczep odp. masie całkowitej min 10T ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, zaczep posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia.</p>
2.14	<p>Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min.</p>

	300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 200 dm ³ . Zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue usytuowany poza zabudową (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych).
2.15	<p>Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 340 KM spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6.</p> <p>Maksymalny moment obrotowy nie powinien być mniejszy niż 1500 Nm.</p> <p>Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem producenta podwozia, załączonym do oferty.</p> <p>W instrukcji użytkownika samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.</p>
2.16	Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego, jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania, dodatkowo na stopniach, oraz z tyłu pojazdu zamontowane światło doświetlające podczas cofania. Dodatkowe oświetlenie powinno być zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem (np. siatką z drutu). Dodatkowe oświetlenie powinno być wykonane w technologii LED. Z tyłu pojazdu zamontowana kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy.
2.17	<p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radio samochodowe z odtwarzaczem, - fabryczny układ klimatyzacji, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - mocowania na 6 aparatów powietrznych umożliwiające: <ul style="list-style-type: none"> - jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego rodzaju; - odblokowanie każdego indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu); - sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania (dotyczy czterech aparatów dla załogi); - 4 mocowania aparatów powinny być zintegrowane z oparciami foteli załogi; - 2 mocowania aparatów powinny być umieszczone w wydzielonym miejscu w szafce kabinowej; - uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi, - dodatkowy schowek na sprzęt w skrzyni pod fotelami załogi, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - lusterka boczne zewnętrzne główne elektrycznie sterowane i ogrzewane, - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony ogrzewane elektrycznie, - lusterko rampowe dojazdowe, przednie ogrzewane elektrycznie, - szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczane i podnoszone elektrycznie, - reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków, - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek, - sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych, skrzyni i podestów, - sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - kompozytowa półka kabinowa zamontowana za przednimi fotelami na sprzęt podręczny, - szafka na dokumentację umieszczona na tunelu środkowym pomiędzy siedzeniami kierowcy i dowódcy, - uchwyty na hełmy strażackie umieszczone na tunelu środkowym pomiędzy siedzeniami kierowcy i dowódcy, - fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - dodatkowe gniazdo 12V umieszczone na desce rozdzielczej od strony dowódcy, stale zasilane,

	Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. Dodatkowo kabina powinna zostać wyposażona w oświetlenie nocne (koloru czerwonego). Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.
2.18	W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe z odtwarzaczem oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 7). Radiotelefon powinien być umieszczony po stronie dowódcy, nad przednią szybą. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.
2.19	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie przekraczająca 3180 mm. Wykonanie nadwozia z podestami umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu pod każdą skrytką sprzętową (3 sztuki na stronę). Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie podestu w przypadku awarii siłownika. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.
2.20	Samochód powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.
2.21	Instalacja elektryczna jedнопроводова 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora (min. 100 A) i pojemność akumulatorów (min. 180 Ah) musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.22	W pojeździe wbudowany autonomiczny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z sieci 230V + zewnętrzne zintegrowane złącze prądu i powietrza odłączające się automatycznie w momencie włączenia zapłonu, długość przewodu z wtyczką 4 m.
2.23	Samochód musi być wyposażony w gniazdo do zasilania układu pneumatycznego pojazdu z zewnętrznego źródła.
2.24	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.
2.25	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny, umieszczony pomiędzy osiami.
2.26	Kolorystyka: - nadwozie - RAL 3000, - pokrywa silnika – czarna, czerwona lub w odcieniach szarości, - błotniki, zderzaki – białe RAL 9010, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podwozie - czarne (dopuszcza się kolor szary, w przypadku gdy jest to fabryczny kolor producenta podwozia), - na bokach i z tyłu pojazdu przyklejona taśma konturowa odbłaskowa.
2.27	Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny.
2.28	Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny analogowo- cyfrowy wraz z instalacją antenową (marka i typ zostanie podana przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia). W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.
2.29	W kabinie pojazdu pomiędzy przedziałami zamontowana szafka kabinowa dopasowana do ilości wolnego miejsca służąca do przewożenia wyposażenia osobistego załogi. W półce zamontowane gniazda zasilające 12V z lewej i prawej strony. W kabinie należy zamontować 6 ładowarek na radiotelefony nasobne i 6 ładowarek na latarki kątowe w taki sposób, aby każdy z obsady pojazdu miał łatwy dostęp do radiotelefonu (sprzęt dostarcza zamawiający). Ładowarki powinny posiadać stałe zasilanie. Po obydwu stronach dwa uchwyty na pudełka z rękawiczkami nitylowymi. Ponad mocowaniami aparatów oddechowych dodatkowa półka. Półka wykonana w sposób, aby nie

	zmniejszać miejsca dla załogi.
2.30	Pojazd wyposażony dodatkowo w: - mocowanie reflektora pogorzelniskowego z gniazdem zasilającym, - światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi podwozia pojazdu, - światła przeciwmgielne zabudowane fabrycznie w zderzaku, nie wystające poza jego obrys, - mega halogen listwa panel LED dalekosiężny zamontowany w pokrywie silnika
2.31	Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód przy najmniej 10 m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.
3	Zabudowa pożarnicza
	Zabudowa wykonana wyłącznie z użyciem materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium), dopuszcza się elementy wykończeniowe wykonane z materiałów kompozytowych. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację wysokości. Wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. Między kabiną a zabudową zamontowana owiewka.
3.1	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu aluminiowa drabinka do wejścia na dach, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ma ułatwić bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Dodatkowo w dolnej części drabinki powinny znajdować się dwa uchwyty (po obu stronach) ułatwiające otwarcie drabinki. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie. Na dachu umieszczone uchwyty do zamocowania 4 sztuk drabin DN-2,7 (wyposażenie dostarcza zamawiający).
3.2	Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt, wykonana z blachy aluminiowej ryflowanej. Skrzynia musi posiadać oświetlenie LED zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem (np. siatką z drutu). Otwarcie skrzyni powinno być sygnalizowane na panelu kontrolnym. Wymiary skrzyni do ustalenia na etapie realizacji zamówienia.
3.3	Skrytki na sprzęt w układzie 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym).
3.5	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek w technologii LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Oświetlenie powinno być zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem (np. siatką z drutu).
3.6	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
3.7	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.8	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego i skrzyni dachowej. Oświetlenie powinno być zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem (np. siatką z drutu).
3.9	Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).

3.10	Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.11	Dodatkowo pojazd wyposażony w min. 2 szt. wysuwane szuflady poziomo na cięższy sprzęt (np. narzędzia hydrauliczne) oraz min. 1 szt. wysuwana pionowo na sprzęt burzący. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu.
3.12	Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.13	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm ³ /min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz nie mniejszej niż 1200 dm ³ /min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 7,5 m. Minimalna wydajność dla stopnia wysokiego ciśnienia co najmniej 450 dm ³ /min przy ciśnieniu 4 MPa.
3.14	Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. Nasady tłoczne i zasilające powinny znajdować się po obu stronach zabudowy (po jednej tłocznej i zasilającej na stronę).
3.15	Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podanie wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum dwóch nasad tłocznych 75, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, działka wodno-pianowego, instalacji zraszaczowej.
3.16	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu
3.17	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
3.18	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym klapą otwieraną do góry.
3.19	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
3.20	Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno- sterownicze: - urządzenia kontrolno- pomiarowe pompy, w tym min. manometr, manowakuometr, - wyłącznik awaryjny silnika pojazdu, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika, - regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę. Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów. Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód. W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: - wskaźnik niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
3.21	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń min. 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy.
3.22	Wszystkie elementy układu wodno- pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem (wszystkie umieszczone wewnątrz skrytek sprzętowych).
3.23	Konstrukcja układu wodno- pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.
3.24	Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w

	temperaturze do „- 25°C”. Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przez rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy).
3.25	W przypadku umieszczenia w przedziale autopomp wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.26	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy
3.27	Pojazd wyposażony w min. 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm ³ /min przy ciś. 8 bar, zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Ponadto instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy.
3.28	Zbiornik wody o pojemności 3 m ³ (±5%) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny.
3.29	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu.
3.30	Zbiornik wody musi być wyposażony w nasady 75 zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń i zawór służący do napełniania z hydrantu. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.
3.31	Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową. Prądownica powinna być podłączona do węża za pomocą szybkozłącza. Zwijadło powinno być umiejscowione u góry, z prawej strony, w tylnej części zabudowy. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Napęd zwijadła elektryczny i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożniki kończące linię zabudowy po obu stronach zabezpieczone przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej lub rozwiązanie równoważne.
3.32	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza
3.33	Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe klasy min. DWP 24 umieszczone na dachu zabudowy pojazdu o regulowanej wydajności, podnoszone hydraulicznie na czas pracy. Działko wysuwane do pozycji roboczej, tak aby w pozycji transportowej nie zwiększało maksymalnej wysokości pojazdu. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 75°. Na rękojeści działka musi istnieć możliwość włączania zaworu działka oraz regulacji obrotów pompy. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.
3.34	Samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego pneumatyczny maszt oświetleniowy o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30.000 lm. Maszt wyposażony w dwie najaśnice LED dodatkowo w głowicy najaśnic wyprowadzona instalacja do podłączenia w przyszłości lampy sygnalizacyjnej LED barwy niebieskiej. Najaśnice zasilane z instalacji elektrycznej samochodu jak również zamontowany agregat prądowórczy (agregat dostarcza zamawiający) zabezpieczony przed przeciążeniami elektrycznymi . Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5,5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomaganie. Przewody elektryczne zasilające

	reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135° w obie strony. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu.
3.35	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o uciążu min. 8000 kg, z liną długości min. 30m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz kompozytową osłonę.
3.36	Ponadto instalacja pneumatyczna powinna być przystosowana do możliwości poboru powietrza z układu podczas pracy silnika – 2 gniazda szybkozłącza, wyprowadzone we wskazanym miejscu przez Zamawiającego (podane na etapie realizacji zamówienia)
3.37	Na tylnej ścianie zabudowy, po lewej stronie powinien znaleźć się uchwyt na stojak hydrantowy i klucz do hydrantów podziemnych (sprzęt dostarcza zamawiający). Stojak i klucz powinny być zabezpieczone przed wypadnięciem w czasie jazdy.
3.38	Dodatkowo w dwie skrytki wyposażone w minimum 1 gniazdo 12V. Miejsce montażu w/w gniazda wskazuje zamawiający.
4	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:
4.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w załączniku 7
5	Pozostałe warunki Zamawiającego
5.1	Gwarancja na pojazd (podwozie i zabudowę): min. 24 miesiące
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.4	Pojazd musi posiadać wszystkie wymagane dokumenty do rejestracji pojazdu jako specjalnego samochodu pożarniczego
5.5	Instrukcja obsługi pojazdu oraz systemów wyposażenia.
5.6	Na samochodzie należy zamieścić 3 tabliczki informacyjne – po jednej z prawej i lewej strony pojazdu oraz jedną z tyłu pojazdu. Tabliczki należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można ich zamieszczać na szybach, żaluzjach, itp. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczki należy wykonać z folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wymiary i wzór tabliczek zostanie przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy.
5.7	Montaż uchwytów i sprzętu w końcowej fazie produkcji pojazdu po dostarczeniu przez Zamawiającego w terminie przez niego określonym. W dniu odbioru zbiornik paliwa oraz ADBLUE zatankowane do pełna
5.8	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

..... dnia
Miejscowość/data

.....
/pieczętka Wykonawcy/

**Zamawiający
Ochotnicza Straż Pożarna w Brusach**

OFERTA

**na „Dostawę fabrycznie nowego samochodu ratowniczo - gaśniczego
dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Brusach”**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym, a także po zapoznaniu się z:

- > Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia,
 - > opisem przedmiotu zamówienia,
 - > istotnymi warunkami umowy,
 - > innymi dokumentami dotyczącymi realizacji przedmiotowego zamówienia,
- niżej podpisani, reprezentujący:

Nazwa Wykonawcy:

Adres Wykonawcy:

Telefon:

Fax:.....

e-mail:.....

NIP:

REGON:

Nr konta bankowego

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: **TAK/NIE*** (*niepotrzebne skreślić*)

oświadczamy, że:

1. Uzyskaliśmy informacje konieczne do przygotowania i złożenia oferty.
2. Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia i wszystkie inne otrzymane od Zamawiającego informacje przyjmujemy bez zastrzeżeń i oferujemy gotowość zrealizowania przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ:

1. Cena:

brutto: zł

w tym stawka podatku VAT:%

3. W razie wybrania naszej oferty, zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach określonych w SIWZ z uwzględnieniem zapisów zawartych w istotnych postanowieniach umowy, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

4. Szczegółowe dane oferowanego samochodu Wykonawca określił w **Załączniku nr 1 do Oferty - Oferowane wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego**.
5. Informujemy, że wybór oferty:
(*niepotrzebne skreślić)
- nie będzie* prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego,
 - będzie* prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących towarów i usług:

.....
(nazwa (rodzaj) towaru, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania)

Wartość towarów lub usług powodująca obowiązek podatkowy u zamawiającego to

6. Zamówienie wykonamy samodzielnie*/część zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom *(niepotrzebne skreślić):

Zakres powierzonych prac	Firma Podwykonawcy

7. Oświadczam, że zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobie przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych i prawie ich poprawiania.
8. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*
9. Na niniejszą ofertę składa się kolejno ponumerowanych stron.

.....
/podpis i pieczęć upoważnionego (-nych) przedstawiciela (-li) Wykonawcy/

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

Wykaz załączników:

- l.
n.

Załącznik nr 1 do Oferty

**Oferowane wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4
(kategoria 2: uterenowiony) dla jednostki OSP Brusy.**

Oferujemy:		Wypełnia Wykonawca wpisując: parametry, rozwiązania techniczne dostarczanego pojazdu lub spełnia/nie spełnia
<i>(wskazać markę, model pojazdu, rok produkcji)</i>		
Lp.	Minimalne wymagania Zamawiającego dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4	
1.	Warunki ogólne:	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. m.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.), - Rozporządzenie Ministrów: <i>Spraw Wewnętrznych i Administracji</i> , <i>Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów</i> oraz <i>Sprawiedliwości</i> z dnia 29 marca 2019 r. w <i>sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594)</i> , norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2(lub równoważnych).	
1.2	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo ważne na dzień odbioru	
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r.,poz. 5)	
1.4	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną	

	warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji załączone do oferty.	
1.5	Pojazd nie powinien być wyposażony w tachograf. Zgodnie z art. 3 (WE) nr 561/2006 pojazdy będące własnością sił zbrojnych, służb obrony cywilnej, straży pożarnej i sił odpowiedzialnych za utrzymanie porządku publicznego zwolnione są z w/w rozporządzenia.	
2	Podwozie z kabiną :	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy.	Podać producenta, typ i model oraz rok produkcji
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1)	
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 uterenowionej (PN-EN 1846-1)	
2.4	Podwozie samochodu kategorii drugiej (uterenowiony) z napędem 4x4, blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej oraz mechanizmem różnicowego międzyosiowego. Rozstaw osi pojazdu nie mniejszy niż 4300 mm.	
2.5	Wymagana klasyfikacja pojazdu: M-2-6-3000-8/1600-1.	
2.6	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekraczać 16.000 kg. Jednocześnie rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Rezerwa masy nie mniejsza niż 10%. Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%.	
2.7	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego wykonane w technologii LED. Urządzenie sterowane pilotem umożliwiający obsługę świateł, dźwięków oraz wydawania komunikatów głosowych.	
	<ul style="list-style-type: none"> - na dachu kabiny belka sygnalizacyjna LED, zabezpieczona przed przypadkowym uszkodzeniem. Ostrona przeciwsloneczna kabiny nie powinna ograniczać jej widoczności przy włączonym świetle niebieskim, - z tyłu dwie lampy sygnalizacyjne umieszczone w narożnikach górnych zabudowy, widoczne zarówno z tyłu jak i boków pojazdu, - cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie umieszczone na pokrywie silnika, na wysokości lusterek wstecznych samochodu osobowego. Lampy powinny być umieszczone w dwóch rzędach (model IDENTIFICATION-ID6 lub równoważny), - dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie umieszczone z przodu na rogach pojazdu (model IDENTIFICATION-ID6 lub równoważny), - po dwie lampy sygnalizacyjne umieszczone po obu stronach pojazdu na zabudowie (model IDENTIFICATION-ID26 lub równoważny), - dwa głośniki po 100W (min 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu zamontowane na zderzaku (pod osłoną wyciągarki). Dodatkowo powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem np. siatką z drutu, - wzmacniacz min 200W, - system typu RUMBLER pozwalający na generowanie tonów o niskiej częstotliwości. Głośniki systemu powinny być umieszczone na zderzaku (pod osłoną wyciągarki). 	

	<p>Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny zamontowany na kabine pojazdu (sygnał zasilany powietrzem z układu samochodu min. 112 dB) włączany włącznikami umieszczonymi w kabinie w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy oraz dowódcy. Na tylnej ścianie zabudowy zamontowana fala świetlna koloru pomarańczowego(LED), sterowana z przedziału autopompy jak i z panelu w kabinie pojazdu.</p> <p>Lampy główne pojazdu, fala świetlna oraz belka dachowa zabezpieczone przed uszkodzeniem np. siatką z drutu.</p>	
2.8	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min następujących wymagań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzynia biegów zautomatyzowana lub manualna, - układ hamulcowy pojazdu z hamulcami bębnowymi obu osi, wyposażony w system ABS lub równoważny. Hamulec postojowy działający na koła obu osi. 	
2.9	<p>Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod innego pojazdu. Zderzak/urządzenie powinno posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Możliwość podniesienia podczas jazdy w trudnym terenie zabezpieczone przed samoczynnym opadnięciem.</p>	
2.10	<p>Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Stabilizatory przechylów zamontowane na obu osiach. Prześwit pod osiami nie mniejszy niż 320 mm.</p>	
2.11	<p>Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze.</p> <p>Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.</p>	
2.12	<p>Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe.</p>	
2.13	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy paszczowy) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy. Zaczep służący do holowania przyczep odp. masie całkowitej min 10T ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, zaczep posiada homologację lub certyfikat dopuszczenia.</p>	
2.14	<p>Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 200 dm³. Zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue usytuowany poza zabudową (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych).</p>	
2.15	<p>Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 340 KM spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6.</p> <p>Maksymalny moment obrotowy nie powinien być mniejszy niż 1500 Nm.</p> <p>Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem producenta podwozia, załączonym do oferty.</p> <p>W instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać</p>	

2.16	<p>stosowania w/w paliwa.</p> <p>Sygnal dzwinkowy i świetlny włączonego biegu wstecznego, jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania, dodatkowo na stopniach, oraz z tyłu pojazdu zamontowane światło doświetlające podczas cofania. Dodatkowe oświetlenie powinno być zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem (np. siatką z drutu). Dodatkowe oświetlenie powinno być wykonane w technologii LED. Z tyłu pojazdu zamontowana kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem zamontowanym w kabinie w polu widzenia kierowcy.</p>	
2.17	<p>Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radio samochodowe z odtwarzaczem, - fabryczny układ klimatyzacji, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - mocowania na 6 aparatów powietrznych umożliwiających: <ul style="list-style-type: none"> - jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego rodzaju; - odblokowanie każdego indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu); - sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania (dotyczy czterech aparatów dla załogi); - 4 mocowania aparatów powinny być zintegrowane z oparciami foteli załogi; - 2 mocowania aparatów powinny być umieszczone w wydzielonym miejscu w szafce kabinowej; - uchwyty do trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi, - dodatkowy schowek na sprzęt w skrzyni pod fotelami załogi, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - lusterka boczne zewnętrzne główne elektrycznie sterowane i ogrzewane, - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony ogrzewane elektrycznie, - lusterko rampowe dojazdowe, przednie ogrzewane elektrycznie, - szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczone i podnoszone elektrycznie, - reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków, - główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek, - sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych, skrzyń i podestów, - sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - kompozytowa półka kabinowa zamontowana za przednimi fotelami na sprzęt podręczny, - szafka na dokumentację umieszczona na tunelu środkowym pomiędzy siedzeniami kierowcy i dowódcy, - uchwyty na hełmy strażackie umieszczone na tunelu środkowym pomiędzy siedzeniami kierowcy i dowódcy, - fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, 	

	<p>- siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,</p> <p>- dodatkowe gniazdo 12V umieszczone na desce rozdzielczej od strony dowódcy, stale zasilane,</p> <p>Kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. Dodatkowo kabina powinna zostać wyposażona w oświetlenie nocne (koloru czerwonego). Drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.</p>	
2.18	<p>W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe z odtwarzaczem oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 7). Radiotelefon powinien być umieszczony po stronie dowódcy, nad przednią szybą. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p>	
2.19	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie przekraczająca 3180 mm.</p> <p>Wykonanie nadwozia z podestami umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu pod każdą skrytką sprzętową (3 sztuki na stronę). Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie podestu w przypadku awarii siłownika. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.</p>	
2.20	<p>Samochód powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.</p>	
2.21	<p>Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora (min. 100 A) i pojemność akumulatorów (min. 180 Ah) musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.</p>	
2.22	<p>W pojeździe wbudowany autonomiczny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z sieci 230V + zewnętrzne zintegrowane złącze prądu i powietrza odłączające się automatycznie w momencie włączenia zapłonu, długość przewodu z wtyczką 4 m.</p>	
2.23	<p>Samochód musi być wyposażony w gniazdo do zasilania układu pneumatycznego pojazdu z zewnętrznego źródła.</p>	
2.24	<p>Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.</p>	
2.25	<p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny, umieszczony pomiędzy osiami.</p>	
2.26	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadwozie - RAL 3000, - pokrywa silnika – czarna, czerwona lub w odcieniach szarości, - błotniki, zderzaki – białe RAL 9010, 	

	<p>- drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podwozie - czarne (dopuszcza się kolor szary, w przypadku gdy jest to fabryczny kolor producenta podwozia), - na bokach i z tyłu pojazdu przyklejona taśma konturowa odblaskowa.</p>	
2.27	Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny.	
2.28	Pojazd wyposażony w radiotelefon przewodny analogowo- cyfrowy wraz z instalacją antenową (marka i typ zostanie podana przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia). W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewodnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.	
2.29	W kabinie pojazdu pomiędzy przedziałami zamontowana szafka kabinowa dopasowana do ilości wolnego miejsca służąca do przewożenia wyposażenia osobistego załogi. W półce zamontowane gniazda zasilające 12V z lewej i prawej strony. W kabinie należy zamontować 6 ładowarek na radiotelefony nasobne i 6 ładowarek na laptopy w taki sposób, aby każdy z obsady pojazdu miał łatwy dostęp do radiotelefonu (sprzęt dostarcza zamawiający). Ładowarki powinny posiadać stałe zasilanie. Po obydwu stronach dwa uchwyty na pudełka z rękawiczkami nitylowymi. Ponad mocowaniami aparatów oddechowych dodatkowa półka. Półka wykonana w sposób, aby nie zmniejszać miejsca dla załogi.	
2.30	Pojazd wyposażony dodatkowo w: - mocowanie reflektora pogorzelniskowego z gniazdem zasilającym, - światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi podwozia pojazdu, - światła przeciwmgiełne zabudowane fabrycznie w zderzaku, nie wystające poza jego obrys, - mega halogen listwa panel LED dalekosiężny zamontowany w pokrywie silnika	
2.31	Pojazd należy wyposażać w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa klipy pod koła, przewód przy najmniej 10 m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.	
3	Zabudowa pożarnicza	Propozycje wykonawcy
	Zabudowa wykonana wyłącznie z użyciem materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium), dopuszcza się elementy wykończeniowe wykonane z materiałów kompozytowych. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację wysokości. Wyklucza się inne stałe bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego. W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
	Miedzy kabiną a zabudową zamontowana owiewka.	
3.1	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytyami na sprzęt. Z tyłu pojazdu aluminiowa drabinka do wejścia na dach, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ma ułatwić bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Dodatkowo w dolnej części drabinki powinny znajdować	

	<p>się dwa uchwyty (po obu stronach) ułatwiające otwarcie drabinki. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyty (y) ułatwiające wchodzenie. Na dachu umieszczone uchwyty do zamocowania 4 sztuk drabin DN-2,7 (wyposażenie dostarcza zamawiający).</p>	
3.2	<p>Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt, wykonana z blachy aluminiowej ryflowanej. Skrzynia musi posiadać oświetlenie LED zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem (np. siatką z drutu). Otwarcie skrzyni powinno być sygnalizowane na panelu kontrolnym. Wymiary skrzyni do ustalenie na etapie realizacji zamówienia.</p>	
3.3	<p>Skrzynki na sprzęt w układzie 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).</p>	
3.4	<p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym).</p>	
3.5	<p>Skrzynki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączone automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek w technologii LED. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy. Oświetlenie powinno być zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem (np. siatką z drutu).</p>	
3.6	<p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p>	
3.7	<p>Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</p>	
3.8	<p>Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego i skrzyni dachowej. Oświetlenie powinno być zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem (np. siatką z drutu).</p>	
3.9	<p>Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).</p>	
3.10	<p>Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.</p>	
3.11	<p>Dodatkowo pojazd wyposażony w min. 2 szt. wysuwane szuflady poziomo na cięższy sprzęt (np. narzędzia hydrauliczne) oraz min. 1 szt. wysuwana pionowo na sprzęt burzący. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie produkcji pojazdu.</p>	
3.12	<p>Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza.</p>	
3.13	<p>Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm³/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m oraz nie mniejszej niż 1200 dm³/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 7,5 m. Minimalna wydajność dla stopnia wysokiego ciśnienia co najmniej 450 dm³/min przy ciśnieniu 4 MPa.</p>	
3.14	<p>Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-</p>	

	<p>pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. Nasady tłoczne i zasilające powinny znajdować się po obu stronach zabudowy (po jednej tłocznej i zasilającej na stronę).</p>	
3.15	Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podanie wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum dwóch nasad tłocznych 75, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, działka wodno-pianowego, instalacji zraszaczowej.	
3.16	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu	
3.17	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: <ul style="list-style-type: none"> - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. 	
3.18	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym klapą otwieraną do góry.	
3.19	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.20	<p>Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - urządzenia kontrolno- pomiarowe pompy, w tym min. manometr, manowakuometr, - wyłącznik awaryjny silnika pojazdu, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika, - regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę. <p>Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno- pianowego oraz oznaczenie zaworów. Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód.</p> <p>W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskaźnik niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. 	
3.21	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń min. 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy.	
3.22	Wszystkie elementy układu wodno- pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem (wszystkie umieszczone wewnątrz skrytek sprzętowych).	
3.23	Konstrukcja układu wodno- pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej	

	ilości zaworów.	
3.24	Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25°C”. Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiający ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przez rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy).	
3.25	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.26	Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy	
3.27	Pojazd wyposażony w min. 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm ³ /min przy ciś. 8 bar, zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Ponadto instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy.	
3.28	Zbiornik wody o pojemności 3 m ³ (±5%) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiający jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny.	
3.29	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odporny na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu.	
3.30	Zbiornik wody musi być wyposażony w nasady 75 zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń i zawór służący do napełniania z hydrantu. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	
3.31	Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową. Prądownica powinna być podłączona do węża za pomocą szybkozłącza. Zwijadło powinno być umiejscowione u góry, z prawej strony, w tylnej części zabudowy. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Napęd zwijadła elektryczny i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożniki kończące linie zabudowy po obu stronach zabezpieczone przed wycieraniem kątownikami ze stali nierdzewnej lub rozwiązanie równoważne.	
3.32	Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza	
3.33	Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe klasy min. DWP 24 umieszczone na dachu zabudowy pojazdu o regulowanej	

	<p>wydajności, podnoszone hydraulicznie na czas pracy. Działko wysuwane do pozycji roboczej, tak aby w pozycji transportowej nie zwiększało maksymalnej wysokości pojazdu. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 75°. Na rękojeści działka musi istnieć możliwość włączania zaworu działka oraz regulacji obrotów pompy.</p> <p>Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączone ze stanowiska obsługi pompy.</p>	
3.34	<p>Samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego pneumatyczny maszt oświetleniowy o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30.000 lm. Maszt wyposażony w dwie najjaśnie LED dodatkowo w głowicy najjaśnie wyprowadzona instalacja do podłączenia w przyszłości lampy sygnalizacyjnej LED barwy niebieskiej. Najjaśnie zasilane z instalacji elektrycznej samochodu jak również zamontowany agregat prądowłóczy (agregat dostarcza zamawiający) zabezpieczony przed przeciążeniami elektrycznymi. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5,5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 135° w obie strony. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy powinna znajdować się lampka ostrzegawcza, informująca o wysunięciu masztu.</p>	
3.35	<p>Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o uciążu min. 8000 kg, z liną długości min. 30m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz kompozytową osłonę.</p>	
3.36	<p>Ponadto instalacja pneumatyczna powinna być przystosowana do możliwości poboru powietrza z układu podczas pracy silnika – 2 gniazda szybkozłącza, wprowadzone we wskazanym miejscu przez Zamawiającego (podane na etapie realizacji zamówienia)</p>	
3.37	<p>Na tylnej ścianie zabudowy, po lewej stronie powinien znaleźć się uchwyt na stojak hydrantowy i klucz do hydrantów podziemnych (sprzęt dostarcza zamawiający). Stojak i klucz powinny być zabezpieczone przed wypadnięciem w czasie jazdy.</p>	
3.38	<p>Dodatkowo w dwie skrytki wyposażone w minimum 1 gniazdo 12V. Miejsce montażu w/w gniazda wskazuje zamawiający.</p>	
4	<p>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:</p>	
4.1	<p>Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w załączniku 7</p>	
5	<p>Pozostałe warunki Zamawiającego</p>	
5.1	<p>Gwarancja na pojazd (podwozie i zabudowę): min. 24 miesiące</p>	
5.2	<p>Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).</p>	
5.3	<p>Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).</p>	
5.4	<p>Pojazd musi posiadać wszystkie wymagane dokumenty do rejestracji pojazdu jako specjalnego samochodu pożarniczego</p>	
5.5	<p>Instrukcja obsługi pojazdu oraz systemów wyposażenia.</p>	
		Propozycje wykonawcy

5.6	Na samochodzie należy zamieścić 3 tabliczki informacyjne – po jednej z prawej i lewej strony pojazdu oraz jedną z tyłu pojazdu. Tabliczki należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można ich zamieszczać na szybach, żaluzjach, itp. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczki należy wykonać z folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wymiary i wzór tabliczek zostanie przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy.	
5.7	Montaż uchwytów i sprzętu w końcowej fazie produkcji pojazdu po dostarczeniu przez Zamawiającego w terminie przez niego określonym. W dniu odbioru zbiornik paliwa oraz ADBLUE zatankowane do pełna	
5.8	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy poźarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 	

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Informujemy, że opis przedmiotu zamówienia wskazuje min. wymagania dla średniego samochodu poźarniczego. W zakresie wskazanych rozwiązań technicznych dopuszcza się rozwiązania równoważne pod względem użytkowym i funkcjonalnym. Ewentualne nazwy urządzeń lub wyrobów należy traktować jako typ przykładowy, dopuszcza się rozwiązania równoważne pod względem użytkowym i funkcjonalnym do podanych przez Zamawiającego. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

W celu optymalnego rozmieszczenia i zamontowania sprzętu przez wykonawcę Zamawiający wymaga uzgodnienia rozłożenia sprzętu w procesie zabudowy pojazdu.

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP).

....., dnia

(miejsowość)

.....
 podpis i pieczęć osoby uprawnionej (lub osób uprawnionych)
 do reprezentowania Wykonawcy

Istotne postanowienia umowy

§ 1

1. Na podstawie złożonej oferty w dniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „*Dostawę fabrycznie nowego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Brusach*” Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania na warunkach określonych w niniejszej umowie dostawę jednego, fabrycznie nowego, nieużywanego samochodu marka zgodnie z zakresem rzeczowym, który określa przedmiot zamówienia zawarty w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz oferta przetargowa Wykonawcy.
2. Wykonawca oświadcza, że dostarczony pojazd jest fabrycznie nowy, w pełni sprawny, nieużywany, wolny od jakichkolwiek wad prawnych, w tym wszelkich praw osób trzecich oraz innych obciążeń i zabezpieczeń oraz odpowiada wymaganiom Zamawiającego.
3. Integralną częścią niniejszej umowy jest SIWZ oraz oferta Wykonawcy.
4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
5. Zamówienie jest realizowane w części przy udziale środków finansowych dotacji celowej pochodzących ze źródeł zewnętrznych.

§ 2

1. Wykonawcy za realizację przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 przysługuje wynagrodzenie ryczałtowe brutto w kwocie zł (słownie:) w tym podatek VAT w wysokości %.
2. Cena obejmuje całość nakładów niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Płatność z tytułu realizacji zamówienia nastąpi przelewem na konto bankowe wskazane przez Wykonawcę na podstawie prawidłowo wystawionej faktury, za dostarczony i odebrany przez Zamawiającego przedmiot umowy, po dokonaniu odbioru pojazdu, w terminie do 30 dni od dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury.
4. Fakturę należy wystawić na dane Zamawiającego.
5. Podstawę do zapłaty faktury stanowić będzie Protokół zdawczo-odbiorczy pojazdu bez zastrzeżeń.
6. Za dzień zapłaty strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Przed wydaniem pojazdu Wykonawcy przysługuje prawo do wystąpienia do Zamawiającego o potwierdzenie posiadania środków zgodnie z pkt 1.

§ 3

Strony ustanawiają osoby upoważnione do kontaktów i nadzoru nad realizacją przedmiotu umowy:

- 1) z ramienia Wykonawcy:
- 2) z ramienia Zamawiającego:

§ 4

Wykonawca zobowiązuje się do wydania przedmiotu umowy w nieprzekraczalnym terminie do dnia **31 grudnia 2020 roku**.

§ 5

1. Wykonawca zawiadomi pisemnie Zamawiającego, z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem o gotowości wydania przedmiotu umowy.
2. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Wykonawcy w obecności przedstawicieli stron umowy w terminie ustalonym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
3. Podstawą odbioru przedmiotu umowy jest protokół zdawczo - odbiorczy podpisany bez zastrzeżeń przez przedstawicieli obu stron umowy i sporządzony w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

4. W przypadku stwierdzenia usterek dotyczących przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu umowy na wolny od usterek.
5. W przypadku stwierdzenia, że przedstawiony do odbioru przedmiot umowy nie odpowiada opisowi zawartemu w SIWZ, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dokonania zmian zgodnie z opisem, lub wymiany przedmiotu umowy na zgodny z opisem przedmiotu umowy.
6. W przypadkach, o których mowa w ust. 3 i 4 zostanie sporządzony protokół stwierdzający zaistniałe usterki lub niezgodności w stosunku do postanowień niniejszej umowy. Protokół sporządza się w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.
7. Po pozytywnym odbiorze pojazdu Zamawiający pozostawi pojazd w depozycie u Wykonawcy celem rejestracji we właściwym wydziale komunikacji. Na tę okoliczność zostanie sporządzony stosowany protokół depozytowy.

§ 6

Warunki techniczne odbioru przedmiotu umowy:

- 1) Wykonawca oświadcza, że dostarczony pojazd jest kompletny i spełnia wymagania określone w:
 - a) ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do tej ustawy,
 - b) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.),
 - c) rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.),
 - d) w innych aktach wykonawczych oraz spełnia warunki podane w ofercie.
- 2) wraz z pojazdem zostaną przekazane:
 - a) książka gwarancyjna w języku polskim,
 - b) karta pojazdu,
 - c) 2 oryginalne komplety kluczyków,
 - d) instrukcja obsługi i konserwacji w języku polskim,
 - e) niezbędna dokumentacja techniczna w tym min. świadectwo homologacji samochodu, świadectwo dopuszczenia CNBOP,
 - f) inne wymagane prawem dokumenty pojazdu.

§ 7

1. Wykonawca udziela gwarancji na przedmiot umowy na okres **24 miesięcy** od daty podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego (potwierzonego dowodu dostawy lub pobrania przez zamawiającego).
2. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas niesprawności pojazdu (od dnia zgłoszenia usterki do dnia wskazanego przez gwaranta do odbioru sprawnego dojazdu).
3. Wszelkie przeglądy i naprawy objęte gwarancją przeprowadzone będą przez autoryzowany serwis na koszt Zamawiającego.
4. W okresie gwarancji naprawa samochodu oraz wyposażenia wykonane będą w terminie 72 godzin od daty zgłoszenia w formie faksu, pocztą elektroniczną lub telefonicznie. Do czasu o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.

§ 8

1. Wykonawca zapłaci zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za każdy dzień opóźnienia w oddaniu przedmiotu zamówienia objętego kontraktem w wysokości **0,05%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto,

- 2) za każdy dzień opóźnienia w terminie usunięcia wad w wysokości **0,05%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto,
 - 3) w przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od realizacji zawartej umowy w wysokości **5%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto,
 - 4) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z wyłącznej winy Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości **5%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto,
 - 5) za niedokonanie naprawy samochodu lub wyposażenia w terminie określonym w §7 ust. 4 zapłaci zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,05%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto za każdy dzień zwłoki niesprawnej części pojazdu.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
- 1) za każdy dzień nieuzasadnionej zwłoki w odbiorze przedmiotu zamówienia objętego kontraktem w wysokości **0,05%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto,
 - 2) za każdy dzień nieterminowej płatności za przedmiot zamówienia **0,05%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto,
 - 3) w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od realizacji zawartej umowy - w wysokości **5%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto,
 - 4) przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z wyłącznej winy Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę w wysokości **5%** wynagrodzenia ryczałtowego brutto.

§ 9

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W takim wypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 10

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian zawartej z Wykonawcą umowy w stosunku do treści oferty w zakresie rodzaju rozwiązań technicznych lub parametrów zaoferowanych w ofercie:
 - 1) w przypadku, gdy parametry techniczne samochodu lub jego wyposażenia będą korzystniejsze dla Zamawiającego niż zaoferowane w ofercie, będą spełniały wymagania określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a cena nie ulegnie podwyższeniu,
 - 2) w przypadku pojawienia się na rynku sprzętu nowszej generacji pozwalającego, na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy, lub umożliwiającego uzyskanie lepszej jakości, a cena nie ulegnie podwyższeniu,
 - 3) w przypadku konieczności zrealizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa.
 - 4) zmiana terminu wykonania zamówienia może nastąpić w razie:
 - a) wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy skutkujących niemożliwością dotrzymania terminu realizacji przedmiotu umowy,
 - b) działania osób trzecich uniemożliwiających wykonanie zamówienia, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron,
 - c) przerwa w realizacji powstała z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy,
 - d) niemożliwość niezwłocznego zawarcia umowy z Wykonawcą,
 - e) aktualizacja rozwiązań ze względu na postęp technologiczny,

- f) zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli zgodnie z nimi konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego,
 - g) wystąpienie siły wyższej,
 - h) w przypadku wystąpienia okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19, o ile ich zaistnienie miałyby lub mogłyby mieć wpływ na należyte wykonanie umowy,
 - i) zmiana parametrów przedmiotu zamówienia,
 - j) przeszkody i trudności formalno-prawne,
 - k) zmiana jest korzystna dla Zamawiającego lub zaszły okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. Zmiany treści umowy wymagają, pod rygorem nieważności, zachowania formy pisemnej.
 3. Odstąpienie od umowy następuje w formie pisemnej i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 11

1. Wykonawca posiada polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę min. 100.000,00 zł i do zachowania ubezpieczenia w takiej wysokości do końca realizacji przedmiotu umowy.
2. Wykonawca utrzyma ciągłość ubezpieczenia w wysokości, o której mowa w ust. 1 na cały okres realizacji przedmiotu umowy.
3. Jeżeli Wykonawca nie zrealizuje obowiązku wynikającego z ust. 2 Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo odstąpienia od umowy. W takim przypadku Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kary zgodnie z § 8 ust. 1 pkt 4.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – *Prawo zamówień publicznych* oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny*.

§ 13

Wszelkie spory wynikłe lub powstałe na tle wykonania niniejszej umowy strony będą starały się rozstrzygnąć w drodze negocjacji, a w wypadku nie osiągnięcia porozumienia poddane zostaną rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Umowę i załączniki sporządzono w 3 egzemplarzach, z przeznaczeniem: 2 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Ochotnicza Straż Pożarna w Brusach
ul. Gdańska 1b, 89-632 Brusy

WYKONAWCA

.....
.....

/nazwa albo imię i nazwisko, siedziba albo
miejsce zamieszkania i adres wykonawcy/

reprezentowany przez:

.....
.....

**Oświadczenie wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu
i braku podstaw wykluczenia
składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo
zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.)
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:**

***„Dostawę fabrycznie nowego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki
Ochotniczej Straży Pożarnej w Brusach”***

Ja, niżej podpisany oświadczam, co następuje:

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

Oświadczam, że wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu określone przez zamawiającego w **Rozdziale V ust. 1 pkt 2** specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

2. Wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu, gdy wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów na warunkach określonych w art. 22a Pzp.

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu określonych przez zamawiającego w **Rozdziale V ust. 1 pkt 2** specyfikacji istotnych warunków zamówienia polegam na zasobach następującego podmiotu / następujących podmiotów:

.....

3. Oświadczenie o braku podstaw wykluczenia z postępowania wykonawcy. *)

Oświadczam, że wykonawca **nie podlega** wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-22 Pzp.

4. **Wykazanie, że podjęte przez wykonawcę środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności w sytuacji, gdy wykonawca podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16-20 Pzp. *)**

Oświadczam, że wykonawca **podlega** wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16-20 Pzp.

Jednocześnie oświadczam, że w związku z tym, iż wykonawca podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16-20 Pzp, wykonawca przedstawia następujące dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności:

1)

2)

3)

(należy opisać okoliczności czynu wykonawcy stanowiącego podstawę wykluczenia, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16-20 Pzp oraz podać dowody, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności)

5. **Wykazanie, że nie zachodzą wobec innego podmiotu, o którym mowa w art. 22a ust. 1 Pzp podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-22 Pzp. *)**

Oświadczam, że wobec niżej wymienionych innych podmiotów, o których mowa w art. 22a ust. 1 Pzp, na których zasoby wykonawca powołuje się w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, nie zachodzą podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-22 Pzp:

1)

2)

6. **Wykazanie, że nie zachodzą wobec podwykonawców podstawy wykluczenia. *)**

Oświadczam, że wobec niżej wymienionych podwykonawców nie zachodzą podstawy wykluczenia.

1)

2)

7. **Oświadczenie dotyczące podanych informacji.**

Oświadczam, że wszystkie informacje podane powyżej są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

....., dnia r.

.....
(własnoręczny podpis)

*) Wypełnić tylko wówczas gdy w stosunku do wykonawcy występują takie podstawy. W przeciwnym przypadku przekreślić.

.....

.....

/nazwa wykonawcy/

WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW

Lp.	Podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane	Wartość zamówienia [zł. brutto]	Opis przedmiotu zamówienia	Daty wykonywania zamówienia

W załączeniu dowody potwierdzające, że dostawy zostały wykonane należycie

.....
/miejsowość/ /data/

.....
/podpis i pieczęć upoważnionego (-nych)
przedstawiciela (-li) Wykonawcy/

ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU

do oddania do dyspozycji WYKONAWCY niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia

Ja(/My) niżej podpisany(/ni) będąc upoważnionym(/mi) do reprezentowania: (imię i nazwisko składającego oświadczenie)

.....
(nazwa i adres podmiotu oddającego do dyspozycji zasoby)

Stosownie do treści art. 22a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM(Y), ŻE:

Zobowiązuję(my) się do oddania swoich zasobów w postaci:

.....
(określenie zasobu – zdolności techniczne lub zawodowe albo sytuacja finansowa lub ekonomiczna)

do dyspozycji Wykonawcy:

.....
(nazwa Wykonawcy)

na potrzeby wykonania zamówienia pod nazwą:

Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Brusach

1. Udostępniam Wykonawcy ww. zasoby, w następującym zakresie (należy szczegółowo określić):

2. Sposób wykorzystania udostępnionych przeze mnie zasobów będzie następujący:

3. Zakres i okres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

4. Będę realizował nw. usługi, których dotyczą udostępniane zasoby odnoszące się do warunków udziału, na których polega Wykonawca:

.....
.....

.....
(miejsowość) (data)

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego (-nych)
przedstawiciela (-li) składającego oświadczenie/

** niepotrzebne skreślić*

UWAGA:

Zamiast niniejszego załącznika Wykonawca może przedstawić inne dokumenty, w szczególności: pisemne zobowiązanie podmiotu, o którym mowa w art. 22a ust. 2 ustawy Pzp dokumenty dotyczące:

- 1) Zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu;
- 2) Sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 3) Zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 4) Czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do Warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

.....
.....
/nazwa wykonawcy/

INFORMACJA o grupie kapitałowej

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „*Dostawę fabrycznie nowego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Brusach*” informuję, że:

➤ **nie należę do grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.) *)

➤ **należę do grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.) i w załączeniu **przedkładam listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej*)**

.....
/miejsowość/ /data/

.....
/podpis i pieczęć upoważnionego (-nych)
przedstawiciela (-li) Wykonawcy/

*) niepotrzebne skreślić

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia ww. informację składa każdy z Wykonawców osobno.

Uwaga: załącznik dotyczy tylko wykonawcy reprezentowanego przez pełnomocnika lub w sytuacji określonej w art. 23 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych. W razie potrzeby załącznik należy powielić.

..... dnia
Miejscowość/data.

.....
/pieczętka Wykonawcy/

Pełnomocnictwo

Zarejestrowana nazwa firmy:

.....

Siedziba firmy:

w imieniu której działa/-ją/

.....

Do reprezentowania wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nieograniczonego na „*Dostawę fabrycznie nowego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Brusach*”

w tym:

- do podpisywania oferty oraz innych dokumentów związanych z przetargiem*
- zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego*

upoważnia się:

.....

.....

.....
(imię i nazwisko i podpis osoby /-ób/)

*niepotrzebne skreślić

