



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.156.2022.WR.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 14 marca 2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), na wniosek Burmistrza Brus znak SR.6220.2.2022 z dnia 25.02.2022 r. (data wpływu: 04.03.2022 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora Powiatu Chojnickiego, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Chojnickiego działającego przez pełnomocnika Pana Daniela Folehry o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia;

postanawiam

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2625G w miejscowości Małe Chełmy wraz z budową ścieżki rowerowej, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego”**, planowanego do realizacji na działkach nr: 500/19, 500/20, 55/1, 500/32, 304/1, 304/2, 303, 301, 300/4, 300/3, 300/5, 300/2, 136, 137, 138, 140, 141, 102, 588, 621, 91, 96, 94/1, 94/3, 92, 619, 90/12, 90/13, 88/1, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80/3, 70, 78, 77, 69/1, 69/2, 69/3, 221, 223/2, 223/1, 222/2, 222/1, 224, 429/1, 429/5, 429/4, 162/4, 162/3, 225/7, 225/5, 225/6, 162/5, 292/4, 283/7, 292/1, 162/6, 292/1, 283/8, 282/3, 283/5, 286/6, 282/3, 282/4, 281/1, 278/1, 278/7, 278/6, 278/5, 278/3, 279, 255/5, 254/2, 254/1, 256/1, 257/1, 255/1, 255/2, 258, 259, 260, 264/1, 265, 267, 269, 268/1, 270, 597, 271, 272, 273, 275/1, 280, 298/1, 305, 306/1, 306/2, 306/3, 307/1, 307/2, 308, 309, 510/9 obręb Małe Chełmy, gmina Brusy, powiat chojnicki, województwo pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej

- (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - d) wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
 - e) planowaną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego postanowienia;
 - f) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
 - g) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
 - h) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
 - i) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
 - j) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie

wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;

- k) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- l) zachować ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie istniejących systemów drenarskich, a w przypadku zanieczyszczenia lub uszkodzenia obiektów melioracyjnych, dokonać ich odbudowy/naprawy;
- m) prace ziemne, rozbiórkowe, budowlane, prace związane z przebudową rowów melioracyjnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- n) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.

- 2) Uczynić wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki poza gruntami leśnymi Załącznikiem nr 1 do postanowienia.

UZASADNIENIE

W dniu 04.03.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Burmistrza Brus znak SR.6220.2.2022 z dnia 25.02.2022 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

- 1. Wniosek Inwestora Powiatu Chojnickiego z dnia 08.02.2022 r., w imieniu którego działa Zarząd Powiatu Chojnickiego działającego przez pełnomocnika Pana Daniela Folehra o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 2625G na odcinku Antoniewo – Wielkie Chełmy. Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi 2,3 km (km 0+700 – 3+000) oraz przebudowa skrzyżowań 0,3 km – razem 2,6 km.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.
- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutaj organ wzięł pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 2625G na odcinku Antoniewo – Wielkie Chełmy. Łączna długość rozbudowywanej drogi wynosi 2,3 km (km 0+700 – 3+000) oraz przebudowa skrzyżowań 0,3 km – razem 2,6 km.

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 2625G relacji Antoniewo-Małe Chełmy-Wielkie Chełmy sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę lokalną - "L". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 6,5 do 14,3 m. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca do zaprojektowania ciągów rowerowych oraz pieszych wobec powyższego planuje się poszerzenie pasa drogowego w ramach specustawy drogowej i decyzji ZRID. W ramach rozbudowy planuje się podniesienie klasy technicznej drogi z lokalnej „L” do zbiorczej „Z”.

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, posiada liczne ubytki i spękania, w wielu miejscach istniejąca podbudowa posiada niewystarczającą nośność do przeniesienia obciążeń spowodowanych ruchem drogowym. Istniejącą warstwę jezdnią stanowi nawierzchnia asfaltowa o zmiennej

szerokości od 3,5 do 5,0 m na terenie zabudowanym oraz szerokości 4,4 do 5,5 m na terenie niezabudowanym. Ciągi piesze występują obecnie lokalnie głównie na terenach zabudowanych, na całym odcinku drogi powiatowej objętym rozbudową brak ciągów rowerowych. Wzdłuż odcinka niezabudowanego zlokalizowane są pobocza o szerokości od 0,75 do 1,0 m umocnione częściowo „destruktem” bitumicznym. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, odcinki kanalizacji deszczowej występują jedynie na terenie zabudowanym.

Charakterystyczne parametry określające zakres rozbudowywanej drogi:

- rozbudowa nawierzchni drogowych polegającą na poszerzeniu nawierzchni jezdni do szerokości;
- minimum 5,0 m (km 0+700 – 1+900) – około 1,2 km;
- budowa ciągów pieszych oraz rowerowych (km 1+300 – 3+000) – około 1,7 km;
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - dodatkowe poszerzenia drogi na łukach poziomych;
 - budowa wysp kanalizujących ruch lub wyniesionych skrzyżowań - ograniczających prędkość o pojazdów w miejscach newralgicznych, tj. w okolicy przejść dla pieszych w sąsiedztwie terenów zabudowanych;
- poprawa stanu istniejących nawierzchni drogowych poprzez wzmocnienie dodatkowymi; warstwami asfaltowymi;
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi w kierunku Antoniewa DG206013G, Rolbika DG206011G, Brusy DG206016G – na długości łącznie 0,3 km;
- w zakresie kanalizacji deszczowej przewiduje się rozbudowę istniejącej sieci oraz budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejących cieków naturalnych, rowów drogowych oraz do istniejących oraz projektowanych zbiorników chłonno-odparowujących;
- przebudowa istniejących przepustów drogowych;
- budowa oświetlenia drogowego typu LED;
- budowa kanału technologicznego.

Parametry techniczne projektowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 2625G:

- ciąg pieszy – chodnik: na terenie zabudowanym miejscowości Małe Chełmy:
 - szerokość nawierzchni: min. 1,5 m;
 - szerokość pobocza: 0,50 m;
 - pochylenie podłużne: max. 5%;
 - spadek poprzeczny: 2%;
 - skrajnia pozioma pomiędzy barierą sztywną a krawędzią nawierzchni ciągu: min. 0,2 m;
- ścieżka rowerowa: na terenie niezabudowanym:
 - szerokość nawierzchni: min. 2,0 m;
 - szerokość pobocza: 0,50 m;
 - szerokość opaski: 0,60 m;
 - pochylenie podłużne: max. 5%;
 - spadek poprzeczny odcinki z BA: 2%;

- skrajnia pozioma pomiędzy barierą sztywną a krawędzią nawierzchni ciągu: min. 0,2 m;
- jezdnia – droga powiatowa: istniejąca jezdnia asfaltowa do rozbudowy:
 - klasa techniczna ulicy: Z 1/2;
 - prędkość projektowa: 40 km/h;
 - szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 - 6,0 m;
 - długość rozbudowywanego odcinka jezdni: ok. 1,2 km;
 - kategoria ruchu: KR-1-2;
 - max. obciążenie na oś: 100 kN;
- jezdnia – droga gminna:
 - klasa techniczna ulicy: L 1/2;
 - prędkość projektowa: 40 km/h;
 - szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 - 6,0 m;
 - długość rozbudowywanego odcinka jezdni: ok. 0,3 km;
 - kategoria ruchu: KR-1-2;
 - max. obciążenie na oś: 100 kN;
- zjazdy publiczne:
 - klasa techniczna ulicy: zjazd publiczny;
 - szerokość nawierzchni jezdni: 4,0 - 5,5 m;
 - kategoria ruchu: KR-1;
 - max. obciążenie na oś: 100 kN;
- zjazdy indywidualne:
 - klasa techniczna ulicy: zjazd indywidualny;
 - szerokość nawierzchni jezdni: 4,0 - 5,0 m;
 - kategoria ruchu: KR-1;
 - max. obciążenie na oś: 100 kN.

W celu realizacji zadania planuje się wybudować kanał technologiczny w postaci teletechnicznej kanalizacji kablowej składającej się z ciągów typu Ktu1 i Ktp1. Przejścia pod jezdniami wykonane będą metodą bezrozkopową. Kanał technologiczny typu Ktp1 budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz rury osłonowej zawierającej zestaw rur światłowodowych HDPE z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Kanał technologiczny typu Ktu1 budowany będzie jako ciąg kanalizacji składający się z rury HDPE oraz zestawu rur światłowodowych HDPE 40/3,7 z barwnymi wyróżnikami jednakowymi na całej długości rurociągu oraz jednej wiązki mikrokanalizacji.

Stan istniejących nawierzchni, jak wskazano w KIP, zweryfikowano na podstawie badań wielkości ugięć sprężystych, na podstawie, których określono nośność istniejącej konstrukcji. Odcinki, na których zostały spełnione wartości nośności wykorzystano jako podbudowy nowych nawierzchni. Nawierzchnie zostaną wykonane w następującej kolejności:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego;
- warstwa przeciwspekaniowa z geokompozytu;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

Pozostałe odcinki o niewystarczającej nośności zostaną rozebrane a w ich miejsce wykonane nowe konstrukcje oraz nawierzchnie w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem;
- podbudowa pomocnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S.

W okolicy skrzyżowań, gdzie następuje poprawa geometrii planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz budowę nowej w następującej kolejności:

- mieszanka związana cementem;
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- warstwa wiążąca AC16W;
- warstwa ścieralna AC11S.

Ciągi piesze - chodniki planuje się wykonać w następującej technologii:

- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- kostka betonowa typu polbruk fazowana, koloru szarego (chodniki);
- nawierzchnia ciągów zamknięta będzie obrzeżem betonowy na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Ścieżki rowerowe planuje się wykonać w następującej technologii:

- mieszanka związana cementem;
- podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- kostka betonowa typu polbruk bezfazowa, lub nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Na terenach zabudowanych planuje się rozbudować istniejącą sieć oraz wykonać nową kanalizację deszczową. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejących cieków naturalnych, rowów drogowych oraz istniejących zbiorników na działkach: 619 i 257/1 obręb Małe Chełmy oraz dodatkowo (jeżeli zajdzie taka potrzeba) do projektowanego zbiornika na działce 268/1, obręb Małe Chełmy.

Długość kanalizacji deszczowej wyniesie w pasie drogowym ok. 900 mb i ok. 200 mb poza pasem drogowym – łącznie 1100 mb.

W celu podczyszczenia wód opadowych odprowadzanych do gruntu zostaną zastosowane specjalistyczne urządzenia podczyszczające typu osadnik.

Na odcinku poza terenem zabudowanym planuje się wykorzystać do odwodnienia drogi istniejące rowy drogowe, które zostaną poddane oczyszczeniu oraz odmuleniu.

Dodatkowo, z uwagi na stan istniejących przepustów planuje się ich przebudowę/remont. Przepusty posiadają średnicę 400-800 mm. Przepusty z obu stron wykończone będą barierami ochronnymi i umocnieniem wylotu wykonanym z kamieni polnych. Przepusty stanowić będą jednocześnie urządzenia umożliwiające ruch mniejszych zwierząt i płazów – nie będą kratowane.

Dla przedmiotowej inwestycji, planuje się, jako miejsce przeznaczone pod lokalizację zaplecza budowy, wykorzystać część działki nr 268/1, obręb Małe Chełmy – obszar przylegający bezpośrednio do drogi powiatowej. Jest to teren, który położony jest

w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej. Obecnie nieruchomości ta stanowi grunt rolny.

W ramach wykorzystania zasobów naturalnych na potrzeby rozbudowy drogi oraz budowy ciągów rowerowych i chodników nie jest planowane wykorzystanie wody. W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców i materiałów do wbudowania, oraz paliw i energii do wykonania prac. Zasilanie urządzeń i maszyn elektrycznych odbywało się będzie z urządzeń zasilanych akumulatorami. Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do budowy wykorzystane będzie ok. 1200 litrów paliwa. Nastąpi również zużycie materiałów potrzebnych do budowy, takich jak:

- krawężników betonowych w ilości 1600 mb;
- kostki betonowej w ilości 82400 m²;
- betonu asfaltowego w ilości 2200 Mg;
- kruszywo łamane w ilości 1900 Mg.

Powyższe wielkości stanowią wartości przybliżone, określone na podstawie koncepcji zagospodarowania terenu.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą wytwarzane przez pracowników wykonujących roboty ścieki bytowe, zbierane w przenośnych toaletach na placu budowy. Ścieki te nie będą bezpośrednio wprowadzane do środowiska. Ich wysokość wyniesie ok. 0,03 m³/osobę/dobę. Ilość ścieków bytowych powstających w trakcie realizacji całego przedsięwzięcia oszacowano na 12 m³. Ścieki te będą bezpośrednio wywożone do gminnej oczyszczalni ścieków.

Etap eksploatacji drogi i ciągów pieszych i rowerowych nie będzie związany z zużyciem wody czy z powstawaniem ścieków. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi ok. 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi). Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 500/19, 500/20, 55/1, 500/32, 304/1, 304/2, 303, 301, 300/4, 300/3, 300/5, 300/2, 136, 137, 138, 140, 141, 102, 588, 621, 91, 96, 94/1, 94/3, 92, 619, 90/12, 90/13, 88/1, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80/3, 70, 78, 77, 69/1, 69/2, 69/3, 221, 223/2, 223/1, 222/2, 222/1, 224, 429/1, 429/5, 429/4, 162/4, 162/3, 225/7, 225/5, 225/6, 162/5, 292/4, 283/7, 292/1, 162/6, 292/1, 283/8, 282/3, 283/5, 286/6, 282/3, 282/4, 281/1, 278/1, 278/7, 278/6, 278/5, 278/3, 279, 255/5, 254/2, 254/1, 256/1, 257/1, 255/1, 255/2, 258, 259, 260, 264/1, 265, 267, 269, 268/1, 270, 597, 271, 272, 273, 275/1, 280, 298/1, 305, 306/1, 306/2, 306/3, 307/1, 307/2, 308, 309, 510/9 obręb Małe Chełmy, gmina Brusy, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się grunty rolne IVb, V, VI klasy bonitacyjnej, grunty rolne zabudowane (Br-RIVb, Br-RVI), sady (S-RVI), inne tereny

zabudowane (Bi), pastwiska trwałe V klasy bonitacyjnej, tereny mieszkaniowe (B) oraz drogi (dr).

Na potrzeby KIP, przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą w terminach: 12.11.2021 r., 29.01.2022 r. Zakres inwentaryzacji terenowej na obszarze inwestycji oraz w jej zasięgu obejmował badanie/poszukiwanie: siedlisk roślinności, stanowisk roślin chronionych, siedlisk chronionych, stanowisk i żerowisk ptaków, stanowisk występowania kolonii nietoperzy, stanowisk chronionej fauny (bezkręgowców, płazów, gadów, ptaków i ssaków), korytarzy migracyjnych.

Inwentaryzację flory dokonano metodą bezpośredniej obserwacji, przy użyciu niewielkiej lupy ręcznej, oraz w przypadku roślin wymagających identyfikacji po powrocie z terenu, plastikowych worków oraz aparatu fotograficznego.

Do obserwacji i identyfikacji ptaków używano lornetki 10x50. Badania obecności ssaków oraz płazów i gadów wykonywano metodą bezpośredniej obserwacji w terenie oraz przy użyciu lornetki 10x50. Penetrowano także potencjalne kryjówki tych zwierząt. Oprócz obserwacji żywych osobników notowano także wszelkie ślady, na podstawie których można było zidentyfikować dany gatunek (np. pióra ptaków, odchody ssaków, ślady żerowania).

Roślinność w obrębie inwestycji składa się ze zbiorowisk często i szeroko spotykanych. Jest to roślinność ukształtowana w wyniku działalności człowieka (uprawy rolne) lub roślinność, która wykształciła się w sposób samorzutny, na terenach, gdzie człowiek zaprzestał swojej działalności. Gatunki roślin występujące na omawianym terenie są pospolite i nie posiadają dużej wartości przyrodniczej. W zasięgu oddziaływania inwestycji zdecydowanie największą powierzchnię zajmują zbiorowiska siedlisk synantropijnych (ruderalnych i w niewielkim stopniu segetalnych). Większość roślinności stanowią trawy i turzyce a także m.in.: siewki klonu jesionolistnego, babka zwyczajna *Plantago major*, mniszek pospolity *Taraxacum campyloides*, rdest ptasi *Polygonum aviculare*, sałata kompasowa *Lactuca serriola*, wiechlina roczna *Poa annua*, konyza kanadyjska *Coryza canadensis*, łoboda rozłożysta *Atriplex patula*, miłka drobna *Eragrostis minor*. W pasach przydrożnych, na poboczach, oprócz roślin trawiastych (typu wiechlina) rosną, m.in. takie gatunki roślin jak: pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, przetacznik ożankowy *Veronica chamaedrys*, wyka ptasia *Vicia cracca*, cykoria podróżnik *Cichorium intybus*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, mniszek pospolity *Taraxacum officinale*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, szczaw zwyczajny *Rumex acetosa*, babka lancetowata *Plantago lanceolata*.

Na poboczach drogi znajdują się drzewa częściowo przeznaczone do usunięcia w ramach realizacji niniejszej inwestycji. Planowana jest wycinka drzew w niezbędnym zakresie, koniecznym do uzyskania pożądanych parametrów ciągów komunikacyjnych i spełnienia wymagań zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Typując drzewa do wycinki analizowano również obecność gatunków stanowiących przedmiot ochrony prawnej oraz występowania ich siedlisk, projektując rozwiązania drogowe w ten sposób, aby maksymalnie zminimalizować ingerencję w otaczające środowisko. Do usunięcia przeznaczono drzewa i krzewy gatunku: lipa pospolita *Tilia cordata*, akacja *Acacia*, klon pospolity *Acer platanoides*, żywotnik zachodni *Thuja occidentalis*, buk pospolity *Fagus sylvatica*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*. Na drzewach i krzewach nie stwierdzono chronionych gatunków porostów, ani ptasich gniazd, dziupli. Łącznie do usunięcia przeznaczono 16 sztuk drzew i ok. 60 m² krzewów. Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki zostały wyszczególnione w załączniku nr 1 do niniejszego postanowienia.

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono:

- gatunków roślin chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 r., poz. 1409);
- siedlisk przyrodniczych wymienionych w załączniku I Dyrektywy Siedliskowej w sprawie typów siedlisk naturalnych ważnych dla Wspólnoty, których ochrona wymaga wyznaczenia specjalnych obszarów ochrony (92/43/EWG);
- gatunków roślin i zwierząt z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej - gatunki roślin i zwierząt ważne dla Wspólnoty, których ochrona wymaga wyznaczenia specjalnych obszarów ochrony (92/43/EWG);
- gatunków wymienionych w załączniku IV Dyrektywy Siedliskowej - gatunki roślin i zwierząt ważne dla Wspólnoty, które wymagają ścisłej ochrony (92/43/EWG);
- gatunków i siedlisk wymienionych w załącznikach 1 i 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Na badanym obszarze stwierdzono występowanie gatunków synantropijnych, polnych i łąkowych ptaków, takich jak: gołąb miejski *Columba livia forma urbana*, wróbel zwyczajny *Passer domesticus*, sroka zwyczajna *Pica pica*, rudzik zwyczajny *Erithacus rubecula*; sikorka bogatka *Parus major*, gil zwyczajny *Pyrrhula pyrrhula*.

Autor KIP wskazał, iż ze względu na utrzymujący się stale ruch pojazdów tereny przeznaczony pod inwestycję nie stanowią miejsc lęgowych dla ptaków. Biorąc pod uwagę sposób zagospodarowania terenu wskazał, że nie ma wielkiego prawdopodobieństwa, by na obszarze przewidzianym do realizacji zamierzenia znajdowały się gniazda ptaków.

Niemniej w celu ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na awifaunę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące: weryfikacji drzew przeznaczonych do wycinki pod względem zasiedlenia przez ptaki, nadzoru ornitologicznego, terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Podczas inwentaryzacji przyrodniczej, w obrębie planowanych prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji oraz w potencjalnym obszarze oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono występowania herpetofauny. Jednakże, autor KIP, wskazuje, iż w odległości ok. kilkudziesięciu metrów od planowanego przedsięwzięcia znajdują się nieużytki (tereny podmokłe) – dz. nr 292/9, 257/1, 90/12, 619, 140, 138, 300/5, 306/3, 307/2, 304/2, które mogą być miejscem bytowania płazów, tj.: traszka zwyczajna *Lissotriton vulgaris*, ropucha zwyczajna *Bufo bufo*, ropucha paskówka *Epidalea calamita*, grzebiuszka ziemna *Pelobates fuscus*, kumak nizinny *Bombina bombina*, „żaby brunatne”: żaba trawna *Rana temporaria* i moczarowa *R. arvalis*, „żaby zielone”: żaba

jeziorkowa *Rana lessonae* i wodna *R. kl. esculenta* oraz gadów, tj.: jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*, jaszczurka żyworodna *Zootoca vivipara*, padalec *Anguis fragilis*, zaskroniec zwyczajny *Natrix natrix*.

Spośród ssaków w trakcie inwentaryzacji napotkano następujące gatunki: zajęczaki *Lagomorpha*: zając szarak *Lepus europaeus*, myszokształtne *Myomorpha*: mysz domowa *Mus musculus*, mysz polna *Apodemus agrarius*.

Biorąc powyższe pod uwagę, kierując się zasadą przezorności w warunkach realizacji inwestycji tut. organ wskazał by wszystkie prace ziemne, rozbiórkowe, budowlane, prace związane z przebudową rowów melioracyjnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (herpetologa).

Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: styczeń 2021 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo Athis*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, lerka *Lullula arborea*, nurogęs *Mergus merganser*, kania ruda *Milvus milvus*. Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: Sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze; Gospodarka leśna i plantacyjna i użytkowanie lasów i plantacji; tereny zurbanizowane, tereny zamieszkałe; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez organ (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Wielki Sandr Brdy PLB220001, 2012) wynika, że najbliższym stwierdzonym stanowiskiem ptaka będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 to stanowisko żurawia *Grus grus* znajdujące się na dz. nr 280 w odległości ok. 200 m od miejsca realizacji inwestycji.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 7 kwietnia 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r., poz. 1142) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Dla żurawia zagrożeniami są, m.in.: ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe; sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze; turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych; obserwowanie przyrody; drapieżnictwo; odnowienie lasu po wycince; wycinka lasu; usuwanie martwych

i umierających drzew; inne rodzaje praktyk leśnych, niewymienione powyżej; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie.

Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest utrzymanie obecnego właściwego (FV) stanu ochrony.

Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami planu zdań ochronnych jak również nie przeszkodzi w osiągnięciu ustalonych celów. Ponadto realizacja zamierzenia nie stoi w sprzeczności z możliwością wykonania zaplanowanych działań ochronnych dla poszczególnych gatunków.

Biorąc pod uwagę fakt, iż jest to droga istniejąca realizacja inwestycji tyczy się jej rozbudowy stwierdza się, iż inwestycja ta nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków ptaków chronionych w ww. obszarze Natura 2000. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony gatunków ptaków i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inwestycja znajduje się na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego (PK). Zaborskiego PK obowiązuje Uchwała Nr 144/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie Zaborskiego Parku Krajobrazowego (Dz. U. Woj. Pom. z 2011 r., nr 66, poz. 1459 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ww. uchwały na terenie parku krajobrazowego obowiązują zakazy, które jednak zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na powyższe planowane przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z przepisami obowiązującymi na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Analizowana inwestycja położona jest w granicach korytarza ekologicznego Bory Tucholskie GKPn-16. W ocenie autora, nie będzie miało znaczącego wpływu na funkcjonowanie istniejącego korytarza ekologicznego, ponieważ planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obecnej lokalizacji i w bezpośrednim jej sąsiedztwie. Zwierzyna i ptaki poruszać się będą raczej w pobliżu gruntów leśnych oraz nadwodnych, zlokalizowanych poza miejscem przeznaczonym na inwestycję. Zważywszy na powyższe nie przewiduje się by realizacja inwestycji wpłynęła na jego ciągłość i drożność.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

W fazie realizacji ww. inwestycji wystąpią okresowe (krótkotrwałe i odwracalne) oddziaływania akustyczne i emisyjne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, zagęszczarki, frezarki itd.) oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te będą charakteryzować się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na teren, na którym będą one realizowane. Przewiduje się, iż ich poziom będzie mieścić się w granicach przewidywanych norm dla prowadzenia robót ziemnych – średnio w ujęciu 8 - godzinnym 50-60 dB, chwilowo i w bezpośredniej odległości od maszyn i urządzeń - do 90 dB.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią krótkookresowe uciążliwości związane także z wibracjami pochodzącymi od maszyn i urządzeń pracujących podczas budowy i w trakcie prowadzenia robót ziemnych przez sprzęt związany z wykonywaniem

prac oraz ruch pojazdów ciężarowych (wywrotki). Za każdym razem, Wykonawca dostosowywać będzie wielkość pojazdów do zapotrzebowania w miejscu prowadzenia robót, tak, by oddziaływanie było jak najmniejsze.

W rejonie projektowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny, które podlegają ochronie akustycznej. Mając na uwadze bliskie sąsiedztwo terenów chronionych akustycznie tutaj organ ograniczył czas wykonywania prac i robót budowlanych, związanych z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej do pory dnia (6:00-22:00).

Charakter ww. emisji będzie niezorganizowany, a czas działania ograniczony do etapu realizacji inwestycji, w związku z czym nie przewiduje się by ww. prace trwale wpłynęły na stan aerosanitarny rejonu przedsięwzięcia.

Podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego w fazie eksploracji inwestycji będą spaliny wydzielane z rur wydechowych pojazdów. Będą to zanieczyszczenia, tj.: tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO_2), powstające podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO_2) powstające podczas spalania oleju napędowego. Na wielkość emisji tego rodzaju zanieczyszczeń wpływ ma nie tylko stan techniczny drogi, ale i stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa itp.

Nie przewiduje się na etapie eksploatacji drogi wystąpienia ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do atmosfery, powodowanych ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po rozpatrywanym odcinku drogi. Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego ulegnie zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, m.in. poprzez podwyższenie standardu nawierzchni jezdni, wyeliminowanie nierówności drogi oraz poszerzenia drogi.

Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego ulegnie zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, m.in. poprzez podwyższenie standardu nawierzchni jezdni, wyeliminowanie nierówności drogi gruntowej oraz poszerzenia drogi. Dzięki poprawie stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po projektowanej trasie. Przedmiotowy odcinek drogi służy głównie dla ruchu pojazdów osobowych, jako dojazd do zabudowań mieszkalnych. Z informacji uzyskanych od zarządcy drogi powiatowej, wynika że średniodobowy ruch samochodowy na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 240 samochody na dobę (220 pojazdów osobowych i 20 pojazdów samochodowych).

Przewiduje się, że w fazie eksploatacji drogi parametry jakościowe środowiska wzrosną ze względu na poprawę jej stanu technicznego. Poprawie ulegnie też stan klimatu akustycznego, a ewentualna uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

Podstawowym celem realizacji przedsięwzięcia jest poprawa parametrów geometrycznych i technicznych istniejącej drogi, co spowoduje poprawę komfortu jazdy a tym samym zmniejszy jej oddziaływanie na środowisko poprzez eliminację m.in. nadmiernej emisji spalin i hałasu do powietrza. Dodatkowo budowa ciągów pieszych - rowerowych pomiędzy miejscowościami spowoduje, że więcej osób poruszać się będzie pieszo lub rowerem, nie korzystając z samochodu.

W wyniku użytkowania drogi, po realizacji zamierzenia, nie przewiduje się przekroczenia progów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 r., poz. 112). Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego ulegną zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, m.in. poprzez podwyższenie standardu nawierzchni jezdni, wyeliminowanie nierówności drogi gruntowej oraz poszerzenia drogi.

Co istotne, na przedmiotowym odcinku zastosowana zostanie nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna AC11S, która ze względu na drobne uziarnienie oraz teksturę należy do nawierzchni o zredukowanej hałaśliwości, to dodatkowo potwierdza, iż realizacja inwestycji przyczyni się do obniżenia hałasu na przebudowywanym odcinku.

Kumulowanie się oddziaływań może być związane z prowadzeniem prac budowlanych przy budowie innych dróg oraz innych prac budowlanych o podobnych charakterze prowadzonych w sąsiedztwie, np. przy budowie domów. Niemniej mając na uwadze, fakt, iż oddziaływanie związane z rozbudową drogi będzie miejscowe i związane z najbliższym otoczeniem miejsca realizacji oraz minimalnym stopniem uciążliwości, nie przewiduje się kumulacji przedsięwzięć, które miałyby znaczący wpływ na środowisko naturalne i ludzi.

Realizacji inwestycji będzie wiązać się z wytwarzaniem odpadów. W tabeli nr 1 przedstawiono szacunkowe ilości odpadów powstających w fazie realizacji inwestycji.

Tabela 1. Orientacyjne ilości odpadów, które mogą powstać w trakcie realizacji inwestycji

Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Ilości
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	10 kg
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	15 kg
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 kg
17 01 01	Odpady betonu	100 Mg
17 02 03	Tworzywa sztuczne	5 kg
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	50 Mg
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	1000 Mg

Ww. odpady będą segregowane w oznakowanych pojemnikach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych) lub luzem, w miejscach niekolidujących z pracami budowlanymi (np. gleba i ziemia), na wyznaczonym placu budowy. Odpady nienadające się do ponownego wbudowania zostaną przekazane do wyspecjalizowanych firm do ich wykorzystania lub utylizacji.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się powstawanie odpadów (gleba i ziemia, odpady betonu - kostka chodnikowa oraz mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01). Nadwyżki gruntu będą selektywnie gromadzone na placu budowy, a następnie wykorzystane - do zasypywania wykopów, wbudowania w nasypy lub do rozplantowania na terenie wokół inwestycji. Nadmiar gleby, ziemi zostanie przekazany firmą posiadającym zezwolenie na ich przetworzenie lub unieszkodliwienie.

W wyniku frezowania uszkodzonej, wierzchniej warstwy jezdni powstaną odpady o kodzie 17 03 02. Mamy wówczas do czynienia z destruktem asfaltowym małej wielkości, który w tej formie może zostać ponownie użyty, lub może zostać rozdrobniony na kruszarce. W nowoczesnych nawierzchniach drogowych te cenne materiały mogą zostać ponownie i do tego efektywnie wykorzystane. W zależności od specyfikacji technicznej przetargu na wykonanie rozbudowy drogi istnieje możliwość wykorzystania

odpadu do wbudowania w nową nawierzchnię drogi lub przekazania odpadu firmie posiadającej stosowne zezwolenie.

Lista odpadów nie jest zamknięta, może zostać zmieniona w związku ze sposobem realizacji prac prowadzonych przez Wykonawcę. Także ilości odpowiednich odpadów wymienionych wyżej mogą ulec zmianie w zależności od zastosowanych surowców i materiałów.

W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych:

- 02 01 03: odpadowa masa roślinna - usuwana okresowo z poboczy drogi;
- 15 02 03: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 - wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze;
- 16 81 01*: odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych;
- 16 81 02: odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych - inne niż wymienione w 16 81 01;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów;
- 20 03 06: odpady ze studzienek kanalizacyjnych;
- 20 03 99: odpady komunalne zmieszane powstające w koszach ulicznych.

Ww. odpady będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzenie powstających odpadów w wyznaczonym miejscu, w sposób selektywny i przekazywane ich uprawnionym firmom w celu ich dalszego wykorzystania, przetworzenia lub składowania w wyznaczonym miejscu;
- przewożone w trakcie prac budowlanych materiałów budowlanych sypkich zabezpieczonych przed pyleniem;
- prowadzenie robót budowlanych w pobliżu zabudowy mieszkaniowej jedynie w porze dziennej, tj. od godz. 6.00 do 22.00;
- przygotowanie na placu budowy terenu utwardzonego za pomocą płyt drogowych, pod którymi rozścielona zostanie folia przemysłowa, w celu uniemożliwienia przedostania się ewentualnych substancji ropopochodnych do gruntu;
- wyposażenie placu budowy w środki sorbentowe umożliwiające usuwanie awaryjnych rozlewów substancji ropopochodnych i przeciwdziałanie ich rozprzestrzenianiu;
- gromadzenie ścieków socjalno-bytowych gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych;
- wykonywanie wszelkich napraw sprzętu budowlanego, m.in. wymianę oleju poza terenem inwestycji, w miejscu specjalnie do tego przeznaczonym i zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu;

- tymczasowe ogrodzenie, płotem ze słupków drewnianych i siatki stalowej, a w dolnej części siatką o drobnych oczkach, terenu zaplecza budowy z bazą materiałową i miejscem gromadzenia odpadów przed dostępem zwierząt i ludzi;
- zlokalizowanie zaplecza budowy w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych;
- utrzymanie terenu zajętego na czas realizacji inwestycji jak i terenu wokół inwestycji w czystości;
- stosowanie sprzętu, pojazdów i maszyn budowlanych wysokiej jakości oraz technicznie sprawnych by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujących się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu;
- przechowywanie materiałów i sprzętu w wyznaczonych miejscach;
- nielokalizowanie materiałów budowlanych, sprzętu budowlanego oraz sanitariatów w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów zbiorników wodnych;
- uprządkowanie po zakończeniu prac terenu, z wykorzystaniem wierzchniej warstwy gleby zdjętej podczas prac.

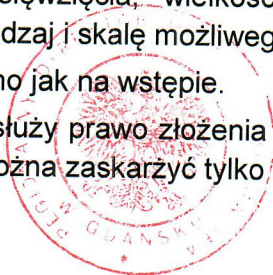
Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Realizacja inwestycji nie powoduje wystąpienia poważnej awarii związanej z jej funkcjonowaniem. W trakcie etapu realizacji mogą wystąpić typowe zagrożenia dla środowiska związane z pracą maszyn i urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi (np. rozszczelnienie układu podawania paliwa do silnika) i zanieczyszczenie wody lub gruntu. Nie stanowią one jednak znaczącego zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót oraz kontroli w zakresie BHP.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

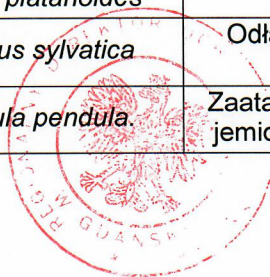
Otrzymują:

1. Burmistrz Brus, ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy
2. Strony postępowania poprzez Burmistrza Brus
3. aa

Załącznik nr 1 do postanowienia znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.156.2022.WR.1

Tabela 1. Drzewa i krzewy przewidziane do wycinki poza gruntami leśnymi

Lp.	Gatunek drzewa/ krzewów	Nazwa łacińska	Uwagi	Obwód [cm]/pow. [m ²]	Lokalizacja (nr działki)
1	Lipa pospolita	<i>Tilia cordata</i>		230	162/6
2	akacja	<i>Acacia</i>	krzewy	10 m ²	136
3	klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	odrosty	52, 60, 80, 64, 52, 50, 65, 70, 72, 50, 38, 52, 60	136, 55/1
4	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	(tzw. tuje) w formie żywoplotów	100 sztuk o obwodzie kilku centymetrów	300/2
5	klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	odrosty	50 m ²	306/2
6	buk pospolity	<i>Fagus sylvatica</i>	Odlamany jeden konar	300	304/2
7	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	Zaatakowana przez jemidłę, pochylona	280	304/2



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

