

## UCHWAŁA Nr XVII/170/08

Rady Miejskiej w Brusach

z dnia 25 listopada 2008 r.

### w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591, zmieniony: Dz. U. z 2002 r. nr 23, poz. 220; nr 62, poz. 558; nr 113, poz. 984; nr 153, poz. 1271; nr 214, poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. nr 80, poz. 717; nr 162, poz. 1568, Dz. U. z 2004 r. nr 102, poz. 1055, nr 116 poz. 1203, Dz. U. z 2005 r. nr 172, poz. 1441, nr 175, poz. 1457, Dz. U. z 2006 r. nr 17, poz. 128, nr 181, poz. 1337, Dz. U. z 2007 r. nr 48, poz. 327, nr 138, poz. 974, nr 173, poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. nr 180, poz. 1111), oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 121, poz. 844, zmieniony: Dz. U. z 2006 r. nr 220, poz. 1601, nr 225, poz. 1635, nr 245, poz. 1775, nr 249 poz. 1828, nr 251 poz. 1847, Dz. U. z 2008 r. nr 93 poz. 585, nr 116 poz. 730), Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. z 2008 r. nr 59 poz. 531), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M.P. z 2008 r. nr 78 poz. 692)

### Rada Miejska uchwala, co następuje:

#### § 1

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w stosunku rocznym wynosi:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 3 do niniejszej uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 4 do niniejszej uchwały,

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) autobusy wg załącznika nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brus.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2009 r.

§ 4

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała nr IX/101//07 Rady Miejskiej w Brusach z dnia 28 listopada 2007 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Przewodniczący Rady

*mgr inż. Robert Skórczewski*

PRZEWODNICZĄCY RADY

załącznik nr 1  
do Uchwały Nr XVII/170/08  
Rady Miejskiej w Brusach  
z dnia 25 listopada 2008 r.

**Stawki podatku  
dla samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej  
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

dopuszczalna masa całkowita w tonach		stawka podatku w złotych	
od	do	wyprodukowane do 1995r.	wyprodukowane po 1995r.
powyżej 3,5	5,5 włącznie	684,00	633,00
powyżej 5,5	9 włącznie	801,00	744,00
powyżej 9	poniżej 12	889,00	833,00

PRZEWODNICZĄCY RADY



*mgr inż. Robert Skórczewski*

**Stawki podatku  
dla samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej  
równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1 083,00	1 083,00
13	14	1 195,00	1 195,00
14	15	1 289,00	1 289,00
15		1 400,00	1 400,00
trzy osie			
12	17	1 205,00	1 205,00
17	19	1 319,00	1 319,00
19	21	1 431,00	1 431,00
21	23	1 544,00	1 544,00
23	25	1 634,00	1 752,00
25		1 744,00	1 752,00
cztery osie i więcej			
12	25	1 781,00	1 781,00
25	27	1 837,00	1 837,00
27	29	1 950,00	1 950,00
29	31	2 395,00	2 637,00
31		2 480,00	2 637,00

PRZEWODNICZĄCY RADY

*mgr inż. Robert Skórzewski*

**Stawki podatku  
dla ciągników siodłowych i balastowych  
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów  
od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

dopuszczalna masa całkowita w tonach		stawka podatku w złotych	
od	do	wyprodukowane do 1995r.	wyprodukowane po 1995r.
3,5	poniżej 12	756,00	756,00

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
mgr inż. Robert Skórczewski

**Stawki podatku  
dla ciągników siodłowych i balastowych  
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów  
równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1 067,00	1 083,00
18	25	1 364,00	1 364,00
25	31	1 400,00	1 421,00
31		1 569,00	2 038,00
trzy osie			
12	40	1 682,00	1 942,00
40		2 488,00	2 637,00

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
mgr inż. Robert Skórczewski

**Stawki podatku  
dla przyczep i naczep  
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają  
dopuszczalną masę całkowitą  
od 7 ton i poniżej 12 ton**

dopuszczalna masa całkowita w tonach		stawka podatku w złotych	
od	do	wyprodukowane do 1995r.	wyprodukowane po 1995r.
7	poniżej 12	689,00	630,00

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
mgr inż. Robert Skórczewski

**Stawki podatku  
dla przyczep i naczep  
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają  
dopuszczalną masę całkowitą  
równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	621,00	621,00
18	25	777,00	789,00
25		902,00	902,00
dwie osie			
12	28	833,00	833,00
28	33	989,00	989,00
33	38	1 261,00	1 456,00
38		1 636,00	1 917,00
trzy osie			
12	38	1 048,00	1 062,00
38		1 232,00	1 423,00

PRZEWODNICZĄCY RADY

*mgr inż. Robert Stórczewski*



**Stawki podatku  
dla autobusów**

liczba miejsc do siedzenia		stawka podatku w złotych	
mniej niż	równiej lub wyższej	wyprodukowane do 1995r.	wyprodukowane po 1995r.
30	-	1 022,00	980,00
-	30	1 133,00	1 078,00

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
mgr inż. Robert Skórczewski