

**UCHWAŁA Nr XIX/167/13**  
**RADY MIEJSKIEJ w Brusach**  
**z dnia 26 marca 2013 r.**


**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Brusy, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków**

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, ze zm.): w związku z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591, ze zm.):

**Rada Miejska**  
**uchwala, co następuje:**

- §1. Określa przystanki komunikacyjne, których właścicielem jest Gmina Brusy udostępnione dla operatorów i przewoźników – wymienione w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Określa warunki i zasady korzystania z przystanków wymienionych w § 1 – ustalone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
- §3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brus.
- §4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady

  
Beata Zblewska

## Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego nowe obowiązki, między innymi obliuguje do określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorom i przewoźnikom oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców wraz z warunkami i zasadami korzystania (których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego) następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ.

Ustawodawca w art. 46 ust. 1 określił zasady funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, z których między innymi wynika, że w transporcie drogowym w rozkładach jazdy mogą być uwzględnione wyłącznie przystanki komunikacyjne, które są określone przez organizatora publicznego transportu zbiorowego. Zatem brak stosownej uchwały w tym zakresie skutkować będzie paraliżem komunikacyjnym, gdyż żaden operator publicznego transportu zbiorowego czy przewoźnik nie będzie mógł ująć w rozkładzie jazdy przystanków komunikacyjnych, które nie będą określone przez organizatora publicznego transportu zbiorowego.