

**UCHWAŁA NR XVI/144/12
RADY MIEJSKIEJ W BRUSACH**

z dnia 16 listopada 2012 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591, zmieniony: Dz. U. z 2002 r. nr 23 poz. 220; nr 62 poz. 558; nr 113 poz. 984; nr 153 poz. 1271; nr 214 poz. 1806, Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717; nr 162 poz. 1568, Dz. U. z 2004 r. nr 102 poz.1055; nr 116 poz. 1203, nr 167 poz.1759, Dz. U. z 2005 r. nr 172 poz. 1441; nr 175 poz. 1457, Dz. U. z 2006 r. nr 17 poz.128; nr 181 poz. 1337, Dz. U. z 2007 r. nr 48 poz. 327; nr 138 poz. 974; nr 173 poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. nr 180 poz. 1111; nr 223, poz. 1458, Dz. U. z 2009 r. nr 52 poz. 420; nr 157 poz. 1241; Dz. U. z 2010 r. nr 28 poz. 142; nr 28 poz. 146; nr 40 poz. 230; nr 106 poz. 675, Dz. U. z 2011 r. nr 21 poz. 113, nr 117 poz. 679, nr 134 poz. 777, nr 149, poz. 887, nr 217, poz. 1281, Dz. U. z 2012 r. poz. 567), oraz art. 10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 95 poz. 613, zmieniony: Dz. U. z 2010 r. nr 96, poz.620, nr 225 poz. 1461, nr 226 poz. 1475, Dz. U. z 2011 r. nr 102 poz. 584, nr 112 poz. 654, nr 171 poz. 1016, nr 232 poz.1378), Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z 2012 r. poz. 587), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z 2012 r. poz.743)

Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1

Wysokość stawek podatku od środków transportowych w stosunku rocznym wynosi:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wg załącznika nr 3 do niniejszej uchwały,

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg załącznika nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg załącznika nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) autobusy wg załącznika nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brus.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r.

§ 4

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała nr XXXV/296/10 Rady Miejskiej w Brusach z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Przewodnicząca Rady

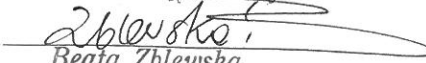

Beata Zblewska

załącznik nr 1
do Uchwały Nr XVI/144/12
Rady Miejskiej w Brusach
z dnia 16 listopada 2012 r.

**Stawki podatku
dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

dopuszczalna masa całkowita w tonach		stawka podatku w złotych	
od	do	wyprodukowane do 1995r.	wyprodukowane po 1995r.
powyżej 3,5	5,5 włącznie	698,00	646,00
powyżej 5,5	9 włącznie	825,00	766,00
powyżej 9	poniżej 12	915,00	858,00

Przewodnicząca Rady


Beata Zblewska

**Stawki podatku
dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1 115,00	1 115,00
13	14	1 230,00	1 230,00
14	15	1 327,00	1 327,00
15		1 442,00	1 442,00
trzy osie			
12	17	1 241,00	1 241,00
17	19	1 359,00	1 359,00
19	21	1 474,00	1 474,00
21	23	1 590,00	1 590,00
23	25	1 683,00	1 805,00
25		1 796,00	1 805,00
cztery osie i więcej			
12	25	1 817,00	1 817,00
25	27	1 892,00	1 892,00
27	29	2 008,00	2 008,00
29	31	2 466,00	2 690,00
31		2 530,00	2 690,00

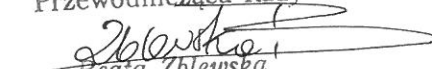
Przewodnicząca Rady

Zblewska
Beata Zblewska

**Stawki podatku
dla ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

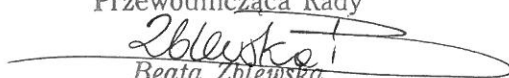
dopuszczalna masa całkowita w tonach		stawka podatku w złotych	
od	do	wyprodukowane do 1995r.	wyprodukowane po 1995r.
3,5	poniżej 12	778,00	771,00

Przewodnicząca Rady


Beata Zblewska

**Stawki podatku
dla ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton**

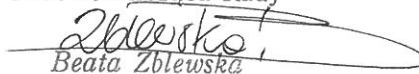
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1 099,00	1 115,00
18	25	1 405,00	1 405,00
25	31	1 442,00	1 464,00
31		1 616,00	2 079,00
trzy osie i więcej			
12	40	1 732,00	1 981,00
40		2 538,00	2 712,00

Przewodnicząca Rady

Beata Zblewska

**Stawki podatku
dla przyczep i naczep
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają
dopuszczalną masę całkowitą
od 7 ton i poniżej 12 ton**

dopuszczalna masa całkowita w tonach		stawka podatku w złotych	
od	do	wyprodukowane do 1995r.	wyprodukowane po 1995r.
7	poniżej 12	709,00	649,00

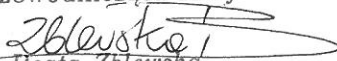
Przewodnicząca Rady


Beata Zblewska

**Stawki podatku
dla przyczep i naczep
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają
dopuszczalną masę całkowitą
równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	633,00	634,00
18	25	793,00	805,00
25		920,00	920,00
dwie osie			
12	28	850,00	850,00
28	33	1 009,00	1 009,00
33	38	1 286,00	1 486,00
38		1 669,00	1 956,00
trzy osie i więcej			
12	38	1 069,00	1 084,00
38		1 257,00	1 452,00


Przewodnicząca Rady


Beata Zblewska

**Stawki podatku
dla autobusów**

liczba miejsc do siedzenia		stawka podatku w złotych	
mniej niż	równej lub wyższej	wyprodukowane do 1995r.	wyprodukowane po 1995r.
30	-	1 044,00	1 008,00
-	30	1 164,00	1 104,00

Przewodnicząca Rady


Beata Zblewska