

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BRUSACH**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Brusy, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U. z 2024 r., poz. 609 ze zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j. t. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 z późn. zm.)

Rada Miejska w Brusach uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Brusy udostępnione dla operatorów i przewoźników, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brus.

§ 4. Traci moc uchwała nr XIX/167/13 Rady Miejskiej w Brusach z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Brusy, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr IV/.../24
Rady Miejskiej w Brusach
z dnia.....2024 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Brusy

Lp.	Numer drogi	Nazwa przystanku i jego lokalizacja	Nr przystanku	Km+m	Strona drogi
1.	206048G	Brusy, Plac Jana Pawła II	1	0+300	Prawa
2.	206073G	Brusy, ul. Chełmowska	1	0+025	Prawa
3.	wewnętrzna	Rolbik, Sklep	1	0+010	Lewa

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Brusy

§ 1. Warunki korzystania z przystanków

1. Z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Brusy korzystać mogą operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy – w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

2. Warunkiem korzystania z przystanków komunikacyjnych wymienionych w załączniku Nr 1 do uchwały jest pisemna zgoda Gminy Brusy.

3. Zgoda, o której mowa w ust. 2 wydawana jest na wniosek operatora publicznego transportu zbiorowego lub przewoźnika.

4. Do wniosku o którym mowa w ust. 3 załącza się:

- 1) obowiązujący lub projektowany rozkład jazdy;
- 2) kopię zezwolenia, zaświadczenia lub potwierdzenia zgłoszenia przewozu;
- 3) wykaz pojazdów obsługujących linię.

§ 2. Zasady korzystania z przystanków

1. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Brusy, jest nieodpłatne.

2. Korzystanie z przystanków możliwe jest jedynie w celu przewozu osób (wsiadanie i wysiadanie), zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktualnymi rozkładami jazdy, w sposób nie kolidujący z pracą innych operatorów i przewoźników korzystających z tych przystanków.

3. Nie dopuszcza się zatrzymywania na przystankach pojazdów ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.

4. Zobowiązuje się operatorów i przewoźników do:

- 1) zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników;
- 2) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia dogodnego wsiadania i wysiadania osobom starszym i niepełnosprawnym (nie dotyczy przystanków nie posiadających zatoki);
- 3) umieszczenia tablicy z rozkładem jazdy oraz jej utrzymania w należyтым stanie technicznym.

5. Na terenie przystanków komunikacyjnych zabrania się umieszczania plakatów, reklam i innych informacji niż dotyczących rozkładu jazdy.

6. Gmina Brusy może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacyjnych w przypadku:

- 1) nie przestrzegania przez operatora lub przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanków przez innych operatorów lub przewoźników;
- 2) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób;
- 3) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez blokowanie wjazdu do zatok autobusowych innym operatorom lub przewoźnikom.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j. t. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 ze zm.) właściwy organ określa w drodze uchwały przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnione dla operatorów i przewoźników oraz warunki i zasady korzystania z tych obiektów.

Ustawodawca w art. 46 ust. 1 ww. ustawy. określił zasady funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, z których między innymi wynika, że w transporcie drogowym w rozkładach jazdy mogą być uwzględnione wyłącznie przystanki komunikacyjne, które są określone przez organizatora publicznego transportu zbiorowego. Zatem brak stosownej uchwały w tym zakresie skutkować będzie paraliżem komunikacyjnym, gdyż żaden operator czy przewoźnik nie będzie mógł ująć w rozkładzie jazdy przystanków komunikacyjnych, które nie będą określone.

Rada Miejska w Brusach uchwałą nr XIX/167/13 z dnia 26 marca 2013 r. określiła przystanek komunikacyjny, którego właścicielem jest Gmina Brusy oraz warunki i zasady korzystania z niego. Wobec potrzeby utworzenia nowych linii komunikacyjnych na terenach zarządzanych przez Gminę Brusy należy jednak określić nowe przystanki udostępniane dla operatorów i przewoźników.