



Szpital Specjalistyczny im. J. K. Łukowicza[®]
w Chojnicach

89-600 Chojnice, ul. Leśna 10

tel. centrala (0 52) 39 56 500

tel. sekr. dyr. (0 52) 39 56 769; fax (0 52) 39 56 569



Chojnice, 23.02.2024 r.

OPR / *A. Dzwonicki*
01.03.2024..

URZĄD MIEJSKI
w BRUSACH

Wpłynęło 2024 -03 -01

Nr 4007/2024

Oplata skarbową

A. Dzwonicki

Szanowny Pan
Witold Ossowski
Burmistrz Brus
ul. Na Zaborach 1
89-632 Brusy

N/ znak: PP-0123-2/24

Wasz znak: OPR.8023.2.2024

Dyrekcja Szpitala Specjalistycznego im. J. K. Łukowicza w Chojnicach, w odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Brusach Pana Michała Kina informuje, że zasady funkcjonowania i udzielania świadcze zdrowotnych w szpitalnym oddziale ratunkowym regulują przede wszystkim następujące akty prawne:

1. Ustawa z dnia 8 września 2006 roku o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1541)
2. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 roku w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1225).

Zgodnie z art. 1 ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym celem, dla którego powołano do życia system PRM, jest zapewnienie pomocy każdej osobie znajdującej się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego, wskazując przy tym w art. 3 pkt.8, że stan ten polega na nagłym lub przewidywanym w krótkim czasie pojawieniu się objawów pogarszania zdrowia którego bezpośrednim następstwem może być poważne uszkodzenie funkcji organizmu lub uszkodzenie ciała lub utrata życia, wymagający podjęcia natychmiastowych medycznych czynności ratunkowych i leczenia. Natomiast zadania szpitalnego oddziału ratunkowego zostały określone w § 2 ust.1 rozporządzenia MZ w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego, który stanowi, że udziela on świadczeń opieki zdrowotnej polegających na wstępnej diagnostyce oraz podjęciu leczenia w zakresie niezbędnym dla stabilizacji funkcji życiowych osób, które znajdują się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego:

- 1) przetransportowanych przez:
 - a) zespoły ratownictwa medycznego,
 - b) jednostki współpracujące z systemem Państwowe Ratownictwo Medyczne,

- c) zespoły wyjazdowe,
 - d) lotnicze zespoły poszukiwawczo-ratownicze,
 - e) podmioty realizujące transport sanitarny na podstawie zlecenia lekarza albo felczera, w ramach udzielania świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych;
- 2) zgłaszających się samodzielnie.

Każda z ww. osób podlega segregacji medycznej, tzw. TRIAGE, w wyniku której jest przydzielana do jednej z pięciu kategorii zróżnicowanych pod względem stopnia pilności udzielenia jej świadczeń zdrowotnych, gdzie:

- kolor czerwony oznacza natychmiastowy kontakt z lekarzem;
- kolor pomarańczowy oznacza czas oczekiwania na pierwszy kontakt z lekarzem do 10 minut;
- kolor żółty oznacza czas oczekiwania na pierwszy kontakt z lekarzem do 60 minut;
- kolor zielony oznacza czas oczekiwania na pierwszy kontakt z lekarzem do 120 minut;
- kolor niebieski oznacza czas oczekiwania na pierwszy kontakt z lekarzem do 240 minut.

Po przeprowadzonym TRIAGE, każdy pacjent jest informowany o przydzielonej kategorii pilności oraz o liczbie osób i maksymalnym przewidywanym czasie oczekiwania na pierwszy kontakt z lekarzem. Nadmienić należy, że wskazane czasy nie uwzględniają czasu oczekiwania na wykonanie zleconych przez lekarza badań diagnostycznych (laboratoryjnych, obrazowych) i ich wyników czy też konsultacji lekarskich. Pamiętać przy tym należy, że w ciągu doby w SOR pomoc udzielana jest ok. 120 osobom. Większość z tych osób wymaga interwencji lekarskiej i wykonania badań dodatkowych co bezpośrednio przekłada się na ogólny czas przebywania pacjenta w SOR, nierzadko trwający kilka lub kilkanaście godzin.

Zapewniamy Pana radnego Michała Kina, że nasz personel dokłada wszelkiej staranności aby świadczenia w SOR były udzielane w możliwie najkrótszym czasie jednakże nie zawsze jest to możliwe biorąc pod uwagę ilość pacjentów oraz ich stan zdrowia.

Odnosząc się do sugestii i problemów zgłoszonych przez Pana radnego w zakresie szpitalnego parkingu, proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia.

Zgodnie z opisem (warunkami) przetargu na organizację płatnego parkingu przy szpitalu wydzierżawiający, tj. firma APCOA PARKING POLSKA z siedzibą w Warszawie, zobligowana była do zainstalowania pięciu parkometrów. Po licznych zgłoszeniach, że przedłużenie opłaty parkingowej stanowi dla pacjentów problem firma APCOA zainstalowała na terenie Szpitala, w ogólnodostępnych miejscach dwa dodatkowe parkometry- w holu głównym przy rejestracji poradni oraz na I piętrze w holu windowym. Zatem pacjenci, którzy muszą dokonać dodatkowej opłaty za postój nie muszą opuszczać budynku szpitala. Sugestie Pana radnego, aby zmianie uległy zasady funkcjonowania parkingu informujemy, że ze względów organizacyjnych nie ma takiej możliwości. Wynika to z faktu iż przez parking prowadzi droga dojazdowa dla autobusów

miejskich i liniowych oraz posiadaczy kart parkingowych do pracowniczego parkingu abonamentowego, który znajduje się na terenie wewnętrznym szpitala, a proponowane przez Pana Michała Kina rozwiązanie wymagało by zamontowania bramek i szlabanów.

Jednocześnie chcielibyśmy poinformować Pana radnego, że w sprawie rozwiązań technicznych zastosowanych przy parkingach oraz optymalnych zasad funkcjonowania urządzeń parkingowych przy szpitalu można zwrócić się bezpośrednio do firmy, która obsługuje parking, tj. APCOA PARKING POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Rondo ONZ 1.

Z poważaniem

Z-ca DYREKTORA
ds. medycznych
Szpitala Specjalistycznego im. J.K. Łukowicza
w Czojnicach
Piotr Wroński

